

Digitale Beteiligung in der Stadtentwicklung

mit



Digitales
Partizipationssystem

Daniel Kulus FHH/BSW/Stadtwerkstatt

21. April 2021 | Expertenwebtalk Geonetzwerk.metropoleRuhr

STADT
WERK
STATT
auf Dialoge bauen



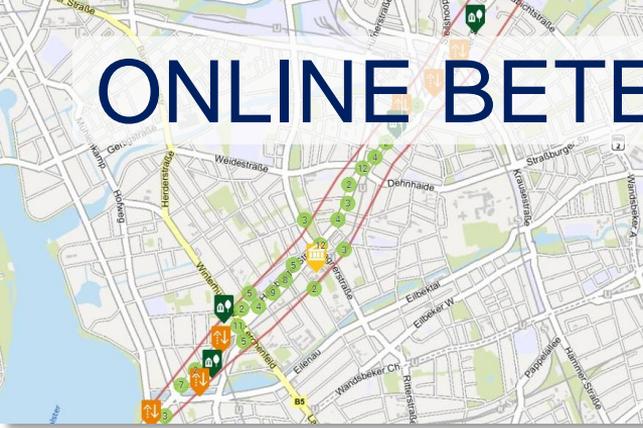
Hamburg

MISSION UND AUFGABEN DER STADTWERKSTATT



- Die Stadtwerkstatt ist eine Stabsstelle in der Behörde für Stadtentwicklung und Wohnen der FHH
- Wir führen Dialogwerkstätten zu gesamtstädtischen Themen im Bereich Stadtentwicklung und Umwelt durch.
- Wir beraten Fachbehörden, Bezirksamter und öffentliche Unternehmen bei der Umsetzung von Beteiligungsverfahren
- Wir entwickeln neue Methoden und Instrumente zur Bürgerbeteiligung.

ONLINE BETEILIGUNGSTOOL 2016



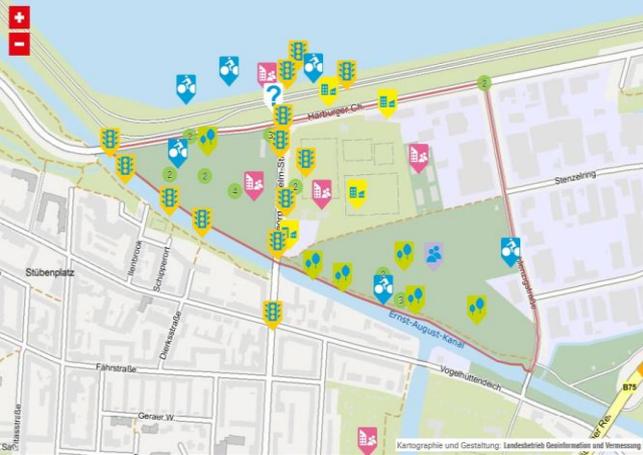
Magistrale Nord



Wohnen am Volkspark



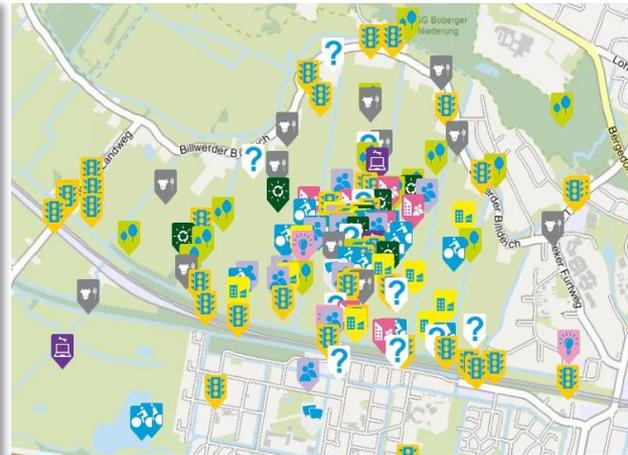
Ohlsdorf 2050



Spreehafenviertel



Eimsbüttel 2040



Oberbillwerder

HCU/CSL | CITY-SCOPE 2016





**Digitales
Partizipationssystem**



**Geoinformation
Vermessung**

**STADT
WERK
STATT**
auf Dialoge bauen

HCU

**HafenCity Universität
Hamburg**

City Science Lab

A Cooperation with the
MIT Media Lab

DIPAS PROJEKTPARTNER

DIPAS | ENTWICKLUNGSSCHRITTE

Projektabschluss/Rollout
Evaluation & Dokumentation

D² DIPAS 2. Upgrade
3D Visualisierung & Simulation



D¹ DIPAS 1. Upgrade
3D-Stadtmodell & X-Plan



D DIPAS Basisstufe
Karten & Feedback



bis Juni 2018

bis Januar 2019

bis August 2019

bis August 2020

→ Dreistufige Produktentwicklung

DIPAS | ELEMENTE



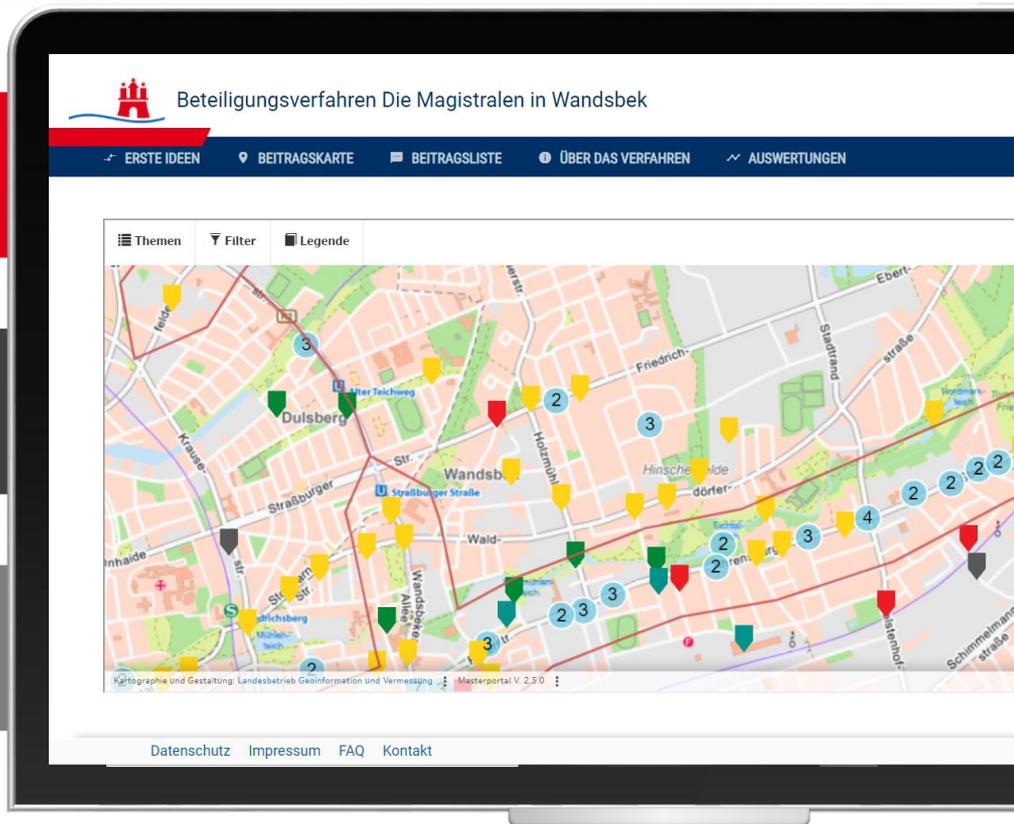
Geodaten

Geodaten

Bürgerbeiträge

Bürgerbeiträge

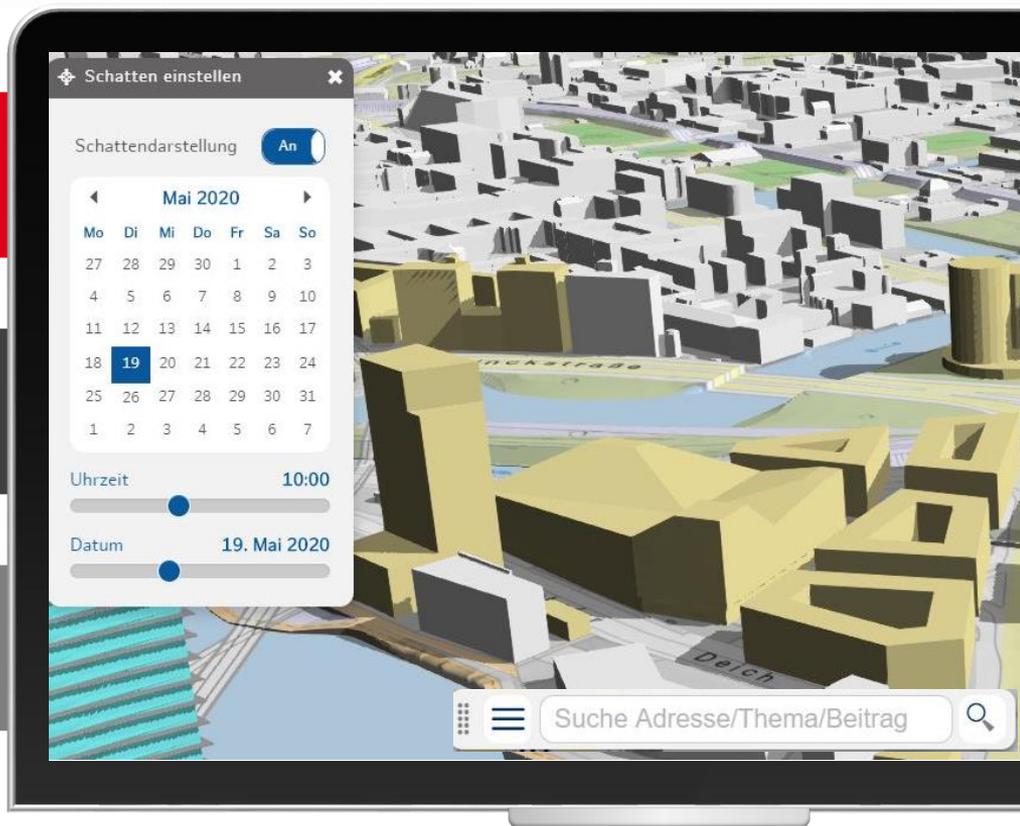
DIPAS ONLINE FRONTEND



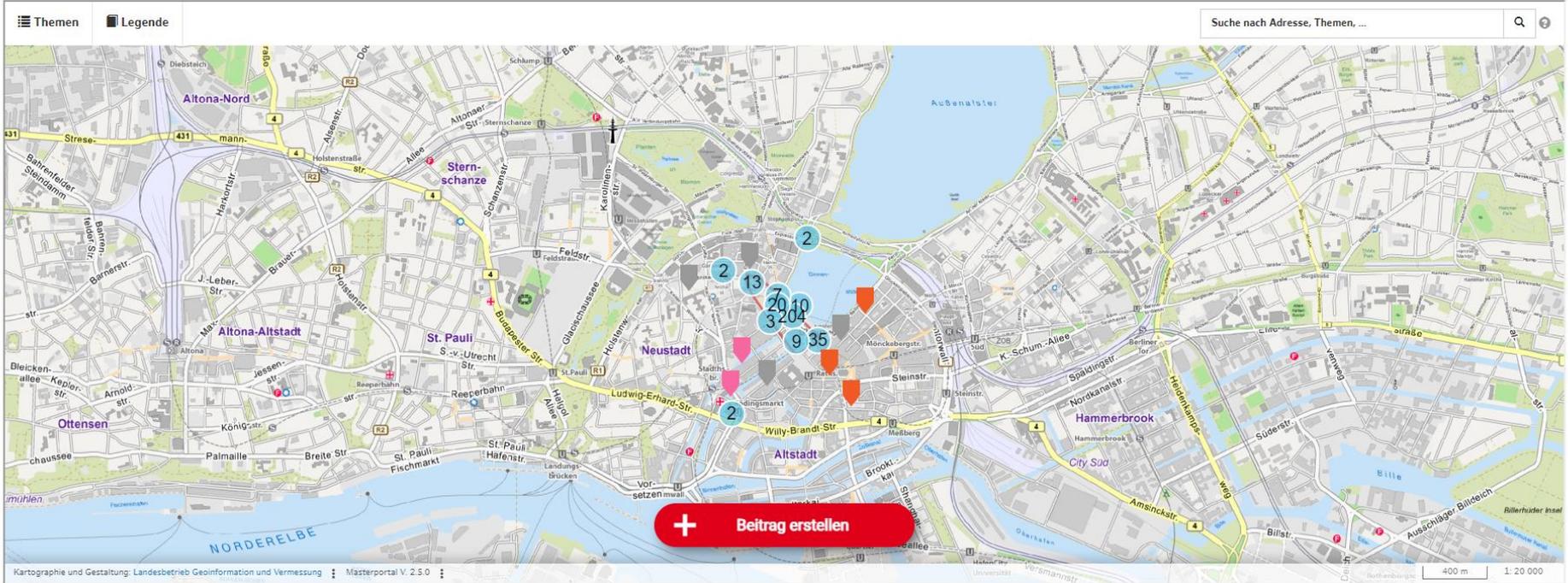
- Karten, Pläne und Projektinformationen abrufen
- Georeferenziertes Feedback geben
- Feedback von anderen kommentieren und bewerten
- Entwürfe vergleichen und kommentieren

Onlinebeteiligung der FHH

DIPAS TOUCHTABLE FRONTEND



- Volle Masterportal Integration 2D und 3D
- „Elastic Search“ auf der Urban Data Platform
- Darstellen, filtern, aktualisieren digitaler Bürgerbeiträge
- 365/7/24 Schatten-simulation; zeichnen & skizzieren, Bevölkerungs-abfrage ...





Beitragsliste

Öffentliche Toilette Vorschlag

zum Beitrag ▶

24.03.2021 | 18:38 Uhr
Freiraumgestaltung und Aufenthaltsqualität

1 0
0 Kommentare

Rad/KFZ trennen Kritik

zum Beitrag ▶

22.03.2021 | 15:17 Uhr
Radverkehr

3 0
1 Kommentar

Doppelknoten Planung Vorschlag

zum Beitrag ▶

22.03.2021 | 14:45 Uhr
Sonstiges

2 0
0 Kommentare

Jungfernstieg Sperrung Kritik

zum Beitrag ▶

22.03.2021 | 12:09 Uhr
Freiraumgestaltung und Aufenthaltsqualität

1 0
1 Kommentar

Jungfernstieg. Vorschlag

zum Beitrag ▶

12.03.2021 | 10:03 Uhr
Freiraumgestaltung und Aufenthaltsqualität

1 0
1 Kommentar

Kombinierte Lieferdienste wie in Stockholm Vorschlag

zum Beitrag ▶

10.03.2021 | 20:21 Uhr
Anlieger und Lieferverkehr

3 0
1 Kommentar

Vorschlag

Sonstiges

[+ Beitrag erstellen](#)

Filteroptionen

Kategorie (alle Kategorien werden angezeigt)

Typ (alle Typen werden angezeigt)

Sortieren nach:

- Datum absteigend
- Bewertung aufsteigend
- Kommentare

[Filter anwenden](#)

[Filter zurücksetzen](#)

DIPAS | BEITRAGSEINGABE

Inhalt Kategorie Typ Verorten Übersicht

Inhalt

Titel

Dies ist ein Testbeitrag

Text

Das wichtigste an den Bürgerbeiträgen ist der Beitragstext. Dieser Text beinhaltet die meisten relevanten Informationen. Aber auch das vom Nutzer zugewiesene Thema und Beitragsart sowie die Lokalisierung sind wichtige Teilinformationen.

Sie haben noch 765 von 1000 Zeichen übrig.

Abbrechen Weiter >

Inhalt Kategorie Typ Verorten Übersicht

Kategorie wählen

- Mobilität
- Grün und Freiraum
- Wirtschaft
- Wohnen

< Zurück Weiter >

Inhalt Kategorie Typ Verorten Übersicht

Typ wählen

- Idee
- Frage
- Kritik

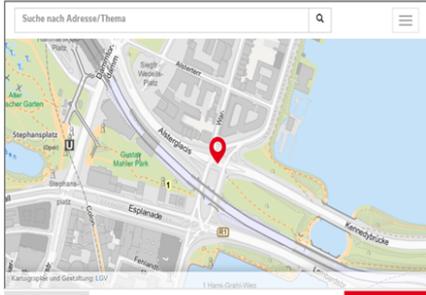
< Zurück Weiter >

Inhalt Kategorie Typ Verorten Übersicht

Beitrag verorten

Um einen Punkt zu setzen, klicken Sie an gewünschter Stelle in die Karte. Klicken Sie erneut, um den gesetzten Punkt zu schieben.

Suche nach Adresse/Thema



< Zurück Weiter >

Aktuelle Beispiele unter www.hamburg.de/stadtwerkstatt

Finale Entwürfe der Teams

Abschlusspräsentationen im Werkstattverfahren

Es ist soweit: Die finalen Entwürfe der fünf Teams im Werkstattverfahren für das Zukunftsbild Stadtraum Horner Geest liegen vor.

Auf dieser Seite können Sie sich die vollständigen Entwürfe der Teams in mehreren Plakaten anschauen. Ein Lageplan zeigt jeweils die Entwicklungsvorschläge im Überblick für den gesamten Stadtraum Horner Geest.

Nutzen Sie die Lupe: Wenn Sie das vollständige Bild sehen, klicken Sie mit der Lupe in den Bereich, der Sie besonders interessiert. Der Ausschnitt wird vergrößert. Mit einem weiteren Klick sehen Sie wieder das gesamte Bild und können den nächsten Ausschnitt wählen.

Die Entwürfe zeigen mögliche Entwicklungen für den Stadtraum Horner Geest. Es handelt sich nicht um fertige Planungen, sondern um gut durchdachte Bilder, die aufzeigen, wie in der Horner Geest Wohnungen ergänzt, soziale Infrastruktur verbessert und grüne Freiräume aufgewertet werden könnten. Wie gefallen Ihnen die Vorschläge?

Hier geht es zum Livestream der Abschlusspräsentation der fünf Teams am Dienstag, 6. April 2021: [Livestream](#)

ADEPT



Baukontor Architekten, Feddersen & Klostermann, Nipkow Landschaftsarchitektur, Atelier Girof



BeL, coido, Copenhagenize, Karres en Brands



LRW Architekten, RMP SLA



Vandkunsten



Kommentare

95 Kommentare

In den Niederlanden ist es üblich, dass Radfahrer zusammen mit Fußgänger eine eigene Grünphase in der Ampelschaltung haben. Dies hat zwei Vorteile: es ist viel sicherer für Radfahrer, da sie nicht mit rechtsabbiegenden Autos rechnen müssen, die nicht schauen, und es fördert das Radfahren und die Umwelt, weil man schneller in die Stadt kommt.

25.06.2020 | 20:49:47 Uhr | Nr.30

Antwort an Nr. 30: Eine tolle Idee! Ich erlebe als Radfahrer immer wieder brenzlige Situationen, die für alle Verkehrsteilnehmer/innen unglücklich sind und so vermieden werden könnten.

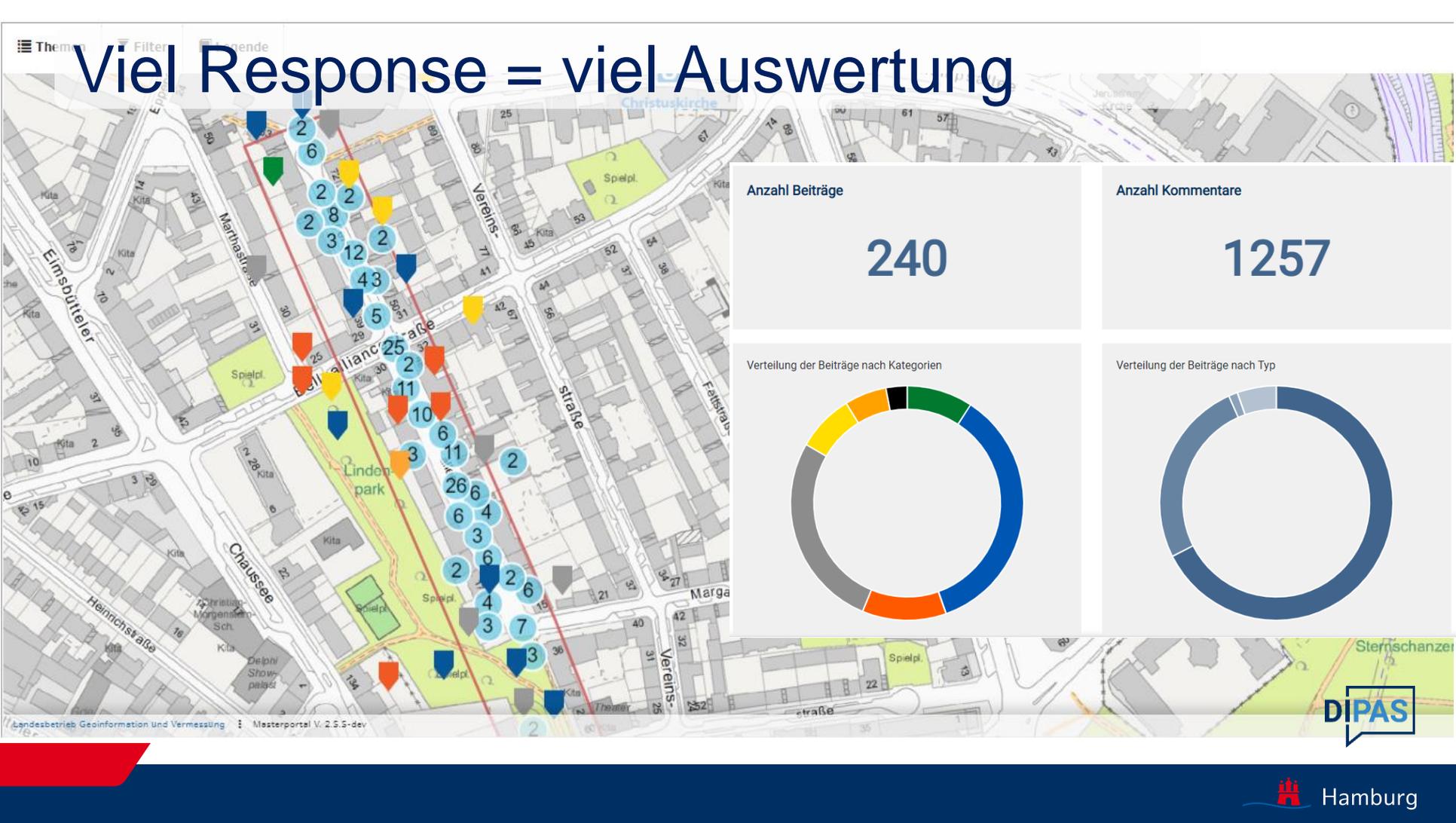
29.06.2020 | 17:07:02 Uhr |
Nr.115

Antwort an Nr. 30: Eine weitere Erleichterung für Fußgänger*innen und Radfahrer*innen wäre es, ihnen das diagonale Queren der Kreuzung Ritterstraße bzw. Wartenau zu ermöglichen, indem in einer Ampelphase der gesamte motorisierte Verkehr ruht.

30.06.2020 | 13:07:32 Uhr |
Nr.143

Antwort an Nr. 30: Das wäre eine Lösung für alle
[Datenschutz](#) [Impressum](#) [FAQ](#) [Kontakt](#)

Viel Response = viel Auswertung



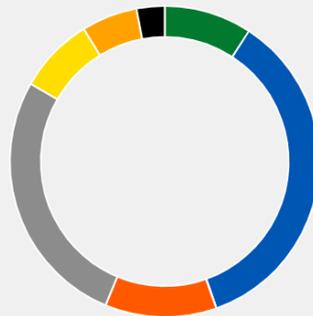
Anzahl Beiträge

240

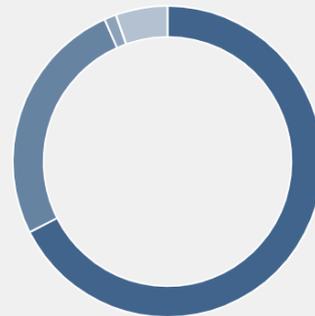
Anzahl Kommentare

1257

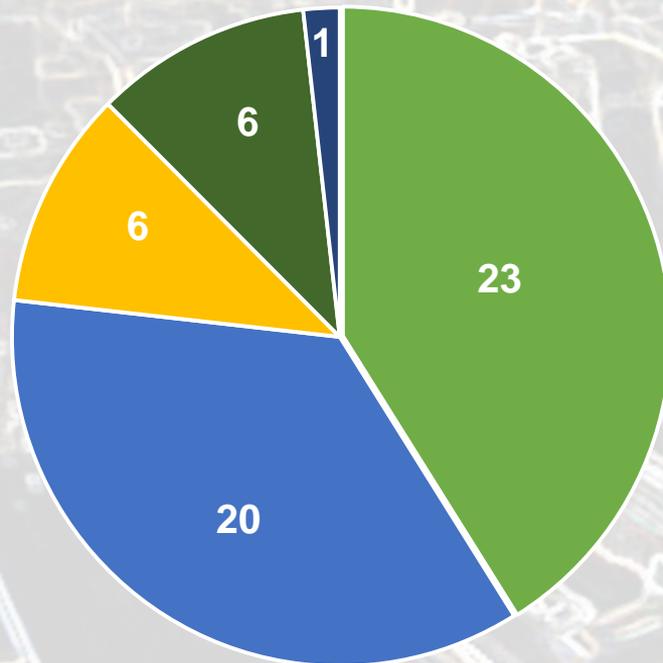
Verteilung der Beiträge nach Kategorien



Verteilung der Beiträge nach Typ

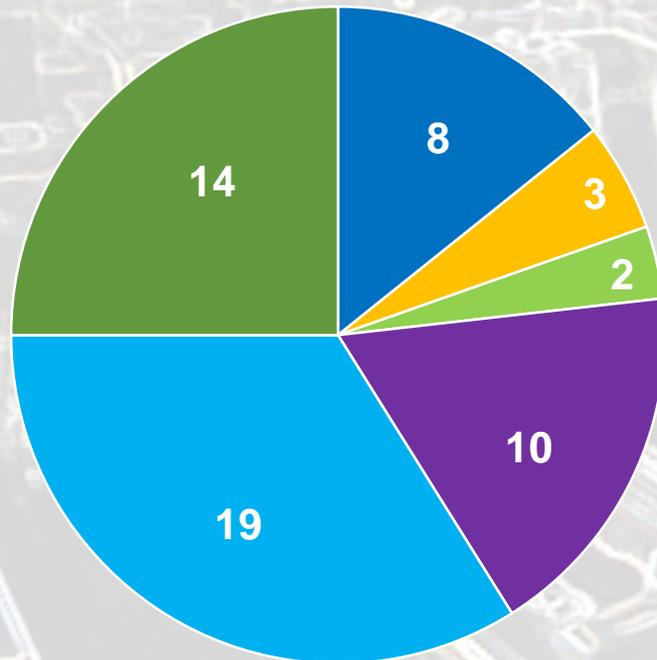


THEMEN DIGITALER BETEILIGUNGSVERFAHREN



■ Mobilität ■ Stadtplanung ■ Umwelt und Grün ■ Energie und Klima ■ Andere

MAßSTAB DIGITALER BETEILIGUNGSVERFAHREN

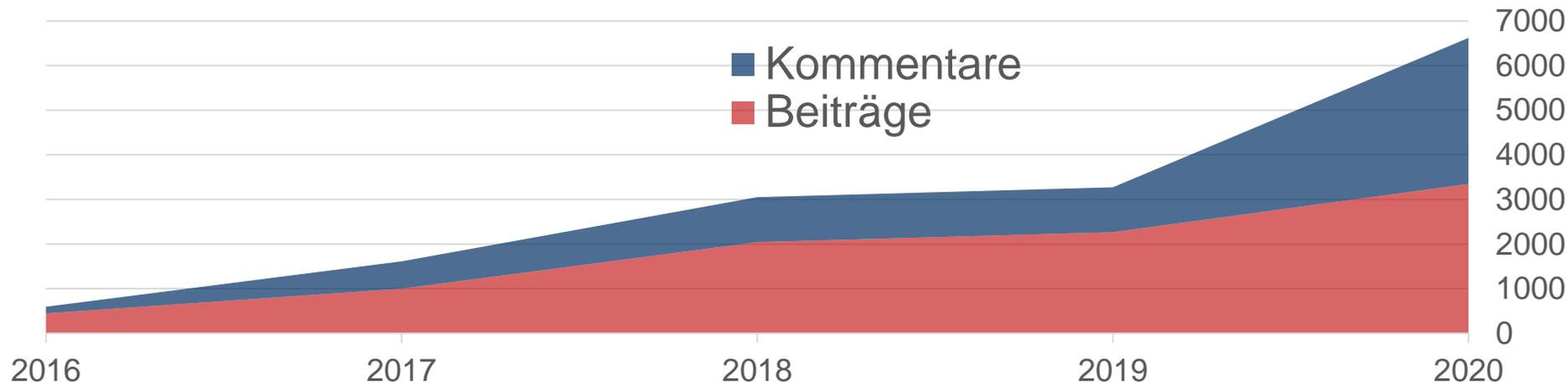


■ Region
■ Bezirk

■ Stadt
■ Stadtteil

■ Bezirksübergreifend
■ Nachbarschaft

ONLINE-BETEILIGUNG IN ZAHLEN



Ø Beiträge pro Verfahren

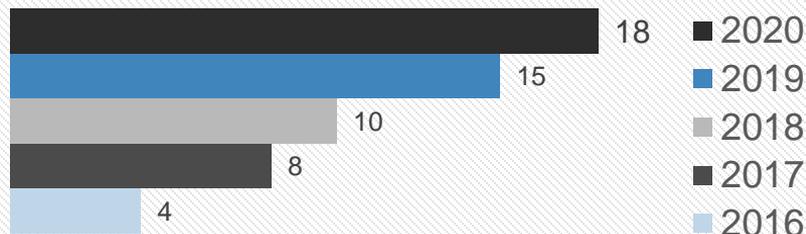


306

Ø Kommentare pro Verfahren



146



Verfahren pro Jahr

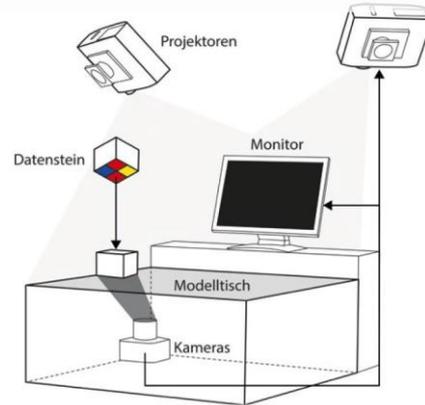
Ø Verfahrenslaufzeit



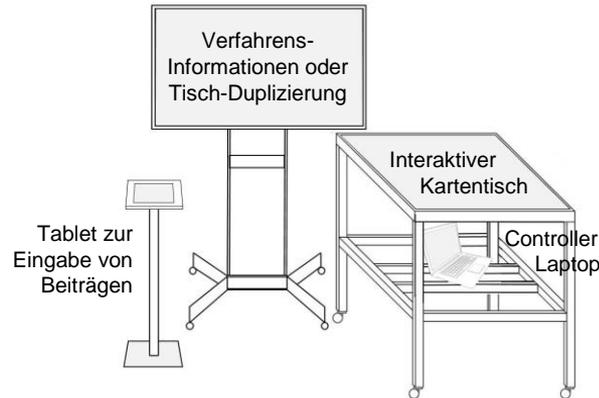
~ 4 Wochen

DIPAS WORKSHOP TOOLSET

HCU
CityScope
Installation



DIPAS
Workshop
Toolset



© CityScope illustration: Bonan Wei, City Scope Photo: Walter Schiefwohl, DIPAS Illustration and Photo: BSW Stadtwerkstatt

DIPAS | TOUCH TABLE GUI

Auswahl und Überblendung diverser Hintergrundkarten

- Flächennutzungsplan
- Baudenkmal
- Landesgrundbesitzverzeichnis
- RISE
- Stadtteil Grasbrook
- Stadtplan (NICHT in 3D nutzen)
- Geobasiskarten (grau-blau)

Transparenz: + 50% - Layer entfernen

- Stadtplan (schwarz-weiß)
- Geobasiskarten (schwarz-grau)
- Luftbilder (NICHT in 3D nutzen)

Suche Adresse/Thema/Beitrag

Settings icons



DIPAS | TOUCH TABLE GUI

Anzeige multipler
Datenlayer

- Straßenverkehr 1 tag Abend (nacht) 2017...
- Öffentliche und Soziale Einrichtung...
- Flächennutzungsplan
- Baudenkmal
- Landesgrundbesitzverzeichnis
- RISE
- Stadtteil Grasbrook
- Stadtplan (NICHT in 3D nutzen)
- Geobasiskarten (grau-blau)
- Stadtplan (schwarz-weiß)
- Geobasiskarten (schwarz-grau)
- Luftbilder (NICHT in 3D nutzen)



Suche Adresse/Thema/Beitrag



DIPAS | TOUCH TABLE GUI

Baudenkmal	
KD Status	KD
FIS ID	14509
Bautyp	Lagerhaus
Baujahr	1958
Info	Melniker Ufer o.Nr., Sachsenbrücke 8, Lagerhaus D (Lagerhaus / 1958)
Fläche in	11160.85

Abruf von
Datenbankinformationen

☰ Suche Adresse/Thema/Beitrag 🔍 ⚙️ ⚙️



DIPAS | TOUCH TABLE GUI

„Elastic Search“
Suche in Datenlayers,
Straßennamen und in
Beiträgen

- Flurstraße Straße
 - Flurstraße 1 Adresse
 - Flurstraße 96 Adresse
 - Flurstuecke Thema
 - Geschosse Thema
- alle Ergebnisse anzeigen

☰ Flurst



DIPAS | TOUCH TABLE GUI

Integration von
Plangrafiken

- Straßenverkehr 1 tag Abend/Nacht 2017/...
 - Öffentliche und Soziale Einrichtung...
 - Flächennutzungsplan
 - Baudenkmal
 - Landesgrundbesitzverzeichnis
 - RISE
 - Stadtteil Grasbrook
- Transparenz: Layer entfernen
- Geobasiskarten (grau-blau)
 - Stadtplan (NICHT in 3D nutzen)
 - Stadtplan (schwarz-weiß)



Suche Adresse/Thema/Beitrag



DIPAS

Digitales
Partizipationsystem



Hamburg

DIPAS | TOUCH TABLE GUI



Auswahl einzelner Beitragskategorien

- Arbeiten und Gewerbe
- Mobilität
- Sonstiges
- Soziales
- Städtebau
- Umwelt und Energie
- Wohnen und Nachbarschaft
- Öffentlicher Raum

DIPAS | TOUCH TABLE GUI



Abruf einzelner Beitragsinhalte

Beiträge

MOBILITÄT
Hafenfähren zur Veddel

Verlängerung der Hafenfähren von der Elbphilharmonie über die Veddel zum Entenwerder als Entlastung, wenn wieder einmal die S-Bahn ausfällt.

☰ Suche Adresse/Thema/Beitrag 🔍 ⚙️ ⚙️



DIPAS | TOUCH TABLE GUI

3D Ansicht
gekippt, rotier- und
skalierbar



Suche Adresse/Thema/Beitrag



DIPAS | TOUCH TABLE GUI



3D Ansicht
gekippt, rotier- und
skalierbar

☰ Suche Adresse/Thema/Beitrag 🔍



DIPAS TOUCH TABLES IM EINSATZ



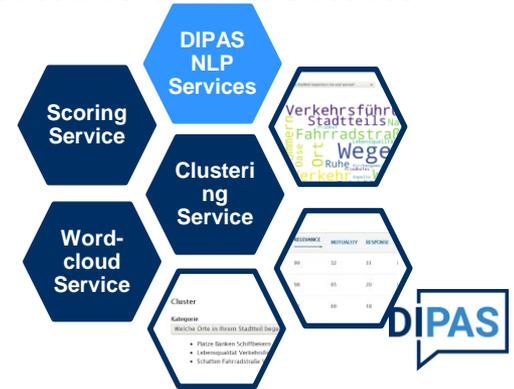
DIPAS | NÄCHSTE SCHRITTE

Schulung und Unterstützung der Anwenderinnen und Anwender von DIPAS

- **DIPAS ist Opensource – weitere Informationen unter Website www.dipas.org**
Basisinformationen, Erläuterungen zur Software, DIPAS-Wiki (Online Handbuch), FAQ Seite, Links zum GitHub Repository,...
- Handbücher und Schulungsveranstaltungen

Technische Weiterentwicklung und Verbesserung bestehender Funktionen

- DIPAS Natural Language Processing - Microservices (Beta)
- Partizipationscockpit – Übersichtsplattform für Verfahren
- Weiterentwicklung im Rahmen von Forschungsprojekten
- Aufbau einer DIPAS Community





VIELEN DANK

FÜR IHRE AUFMERKSAMKEIT

Daniel Kulus
21.04.2021 | BSW Hamburg



Hamburg