



# FeGiS+

FRÜHERKENNUNG  
VON GEFAHRENSTELLEN  
IM STRASSENVERKEHR  
DURCH SMART DATA

INITIATIVE FÜR  
sichere-strassen.org

ISAC Institut für  
Strassenwesen RWTH AACHEN  
UNIVERSITY

Deutsche  
Hochschule der Polizei

DTV  
DATEN TECHNIK VERKEHR  
VERKEHRSCONSULT GMBH

PTV GROUP  
the mind of movement

gefördert von:

Bundesministerium  
für Verkehr und  
digitale Infrastruktur

FUND  
Das Startkapital für die Mobilität 4.0

## Projektvorstellung FeGiS+

Expertenwebtalk Geonetzwerk.mR  
17.3.2021

Plattform:

gefahrenstellen!de

## Vorstellung des Projektkonsortiums

INITIATIVE FÜR  
sichere-strassen.org



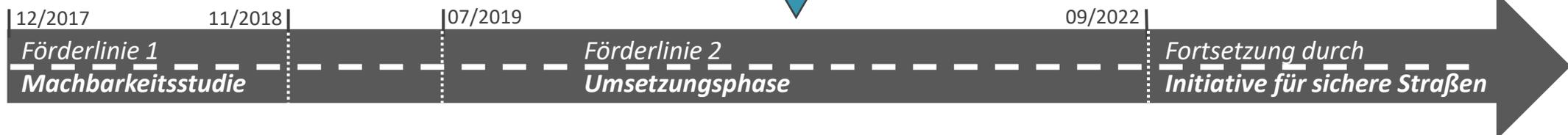
RWTHAACHEN  
UNIVERSITY



gefördert von:



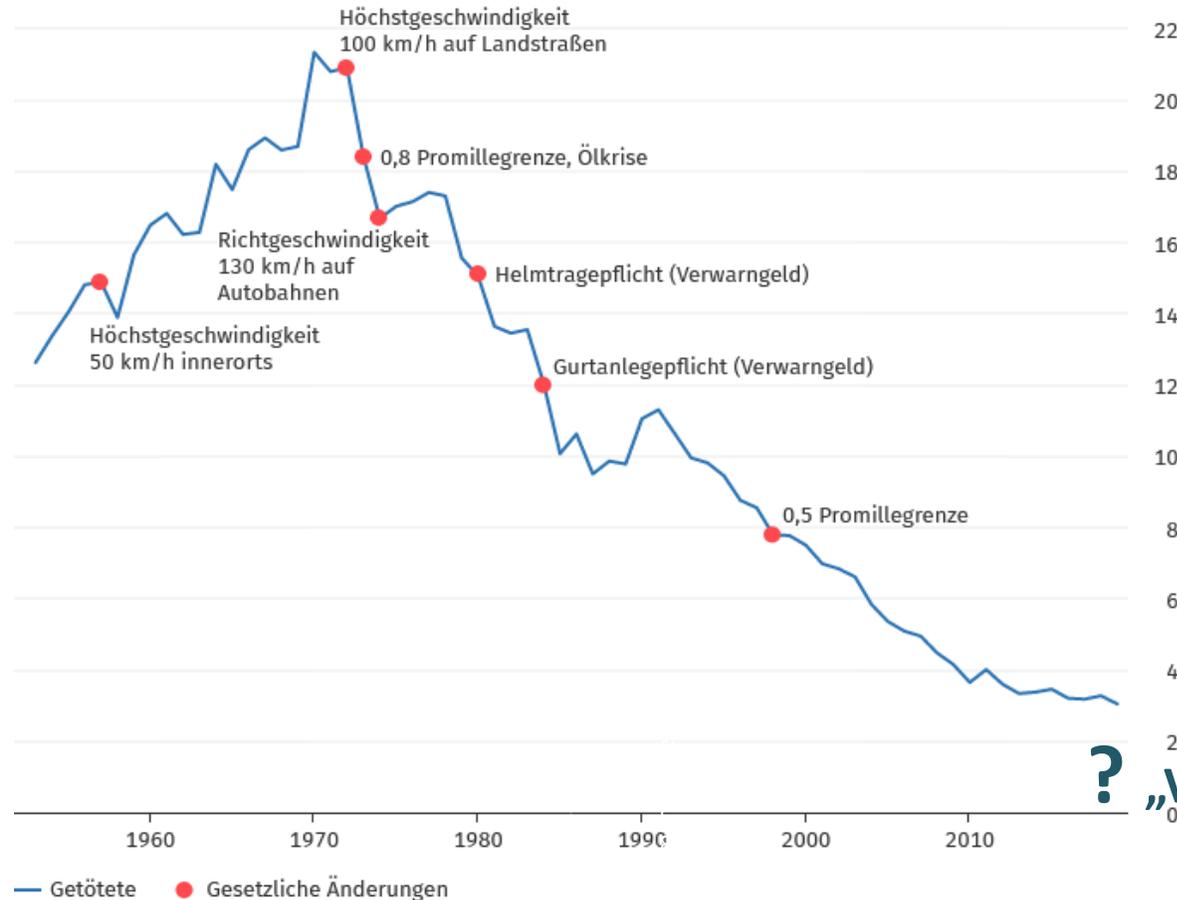
Assoziierte Partner:





## Entwicklung der Zahl der im Straßenverkehr Getöteten

in Tausend



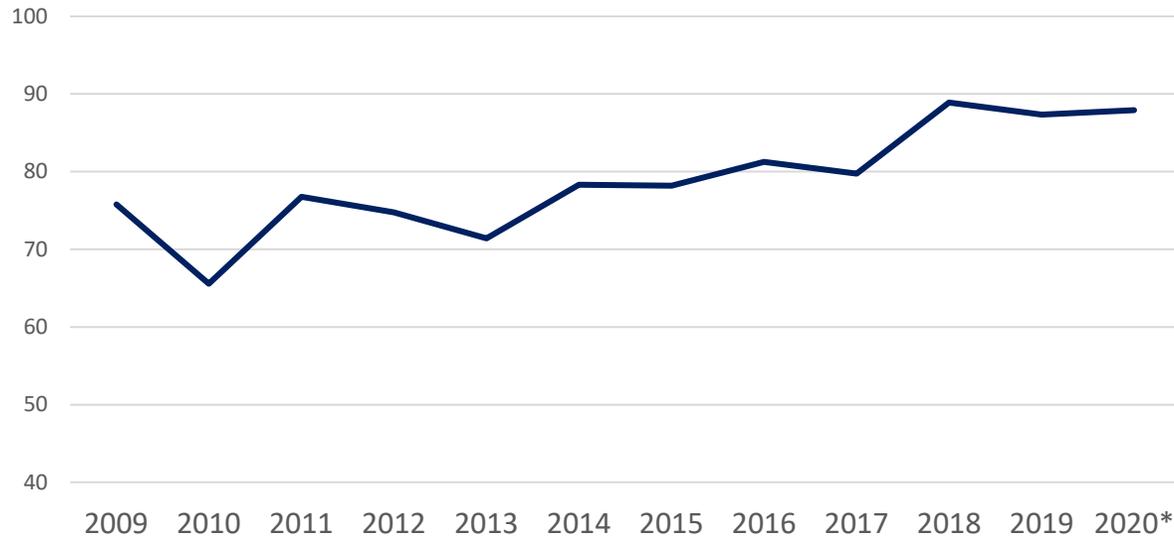
**\*2020**  
**Pro Tag**

- alle 15 Sekunden ein Verkehrsunfall
- alle 3,5 Stunden ein Verkehrstoter

**? „Vision Zero“ bis 2050 (EU)**

## Entwicklung der verunglückten Radfahrer (inkl. Pedelec) 2009-2020

in Tausend

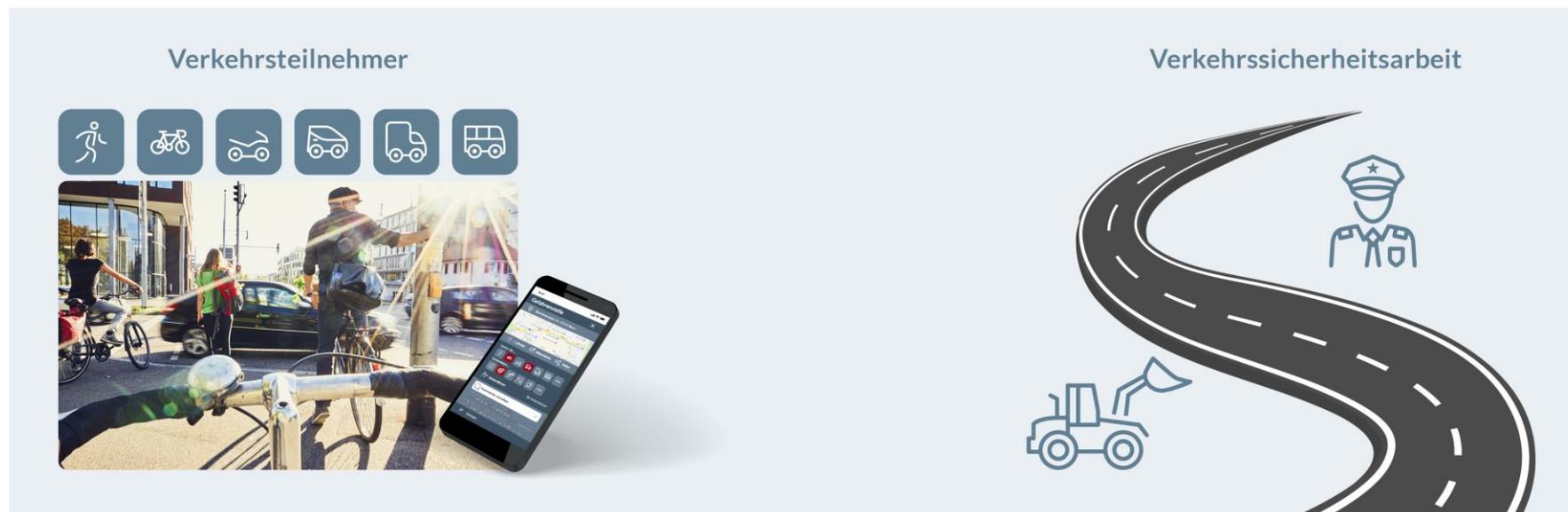
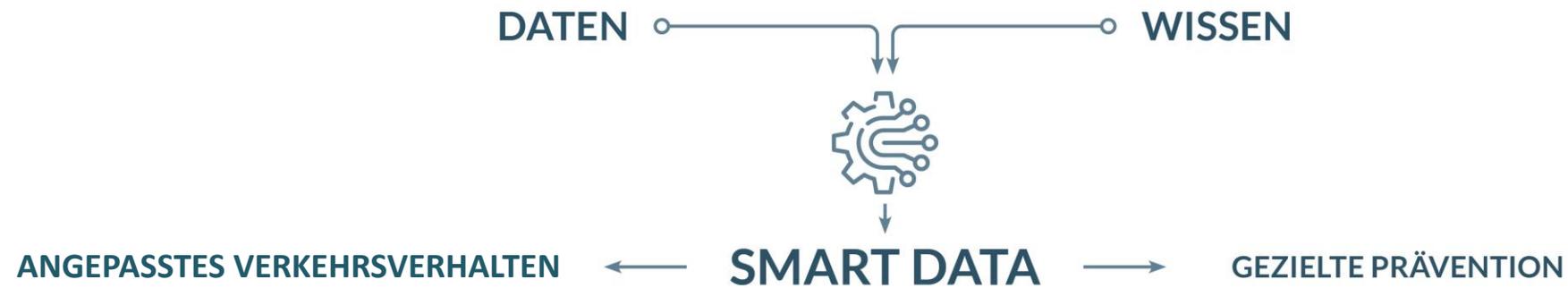


**\*in 2020 = nur Jan.-Nov.:**

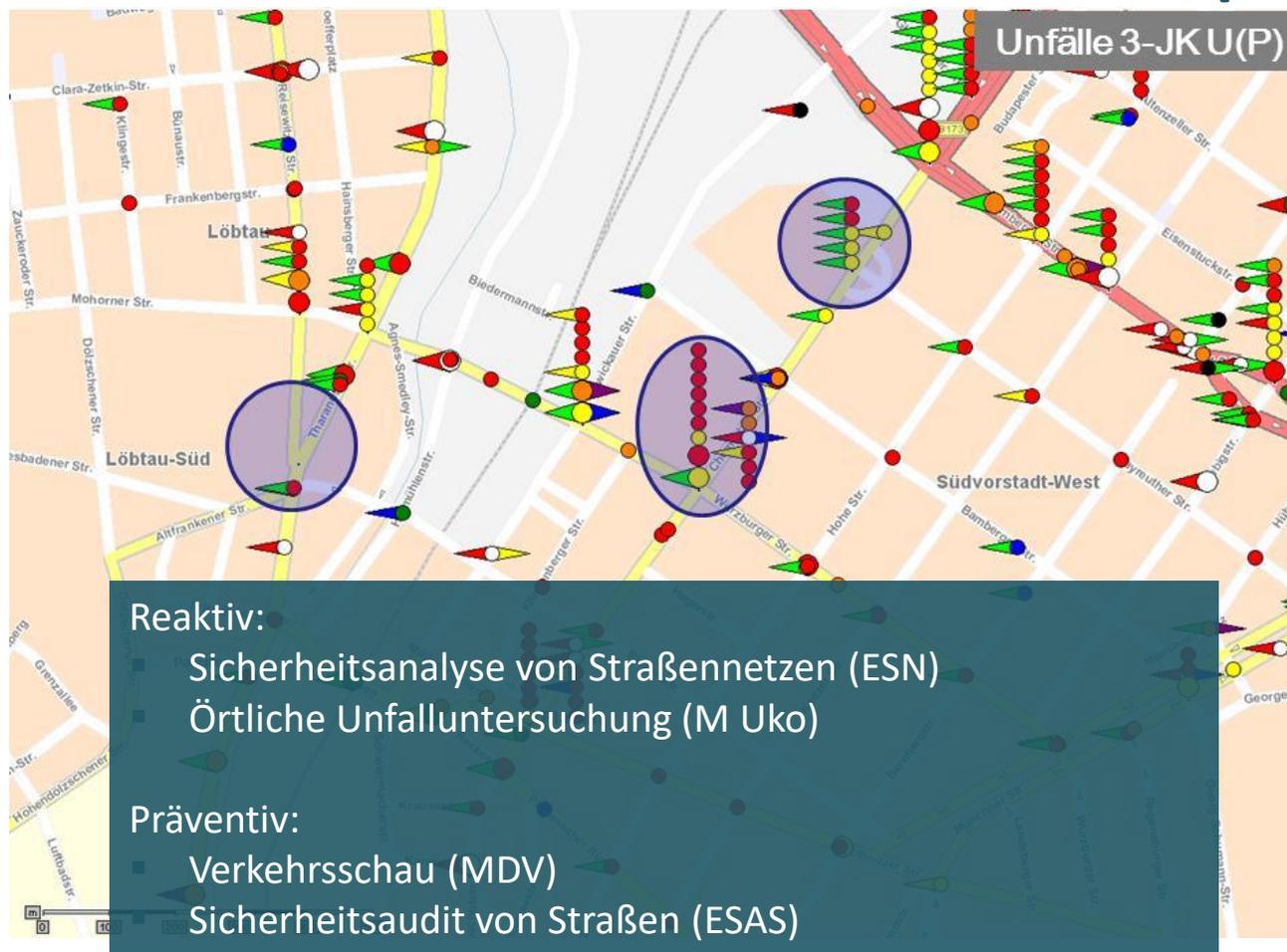
- Verunglückte: 87.925
- Anteil Pedelecs: 17%

Quelle: Statistisches Bundesamt (Destatis)

## Idee / Ziele

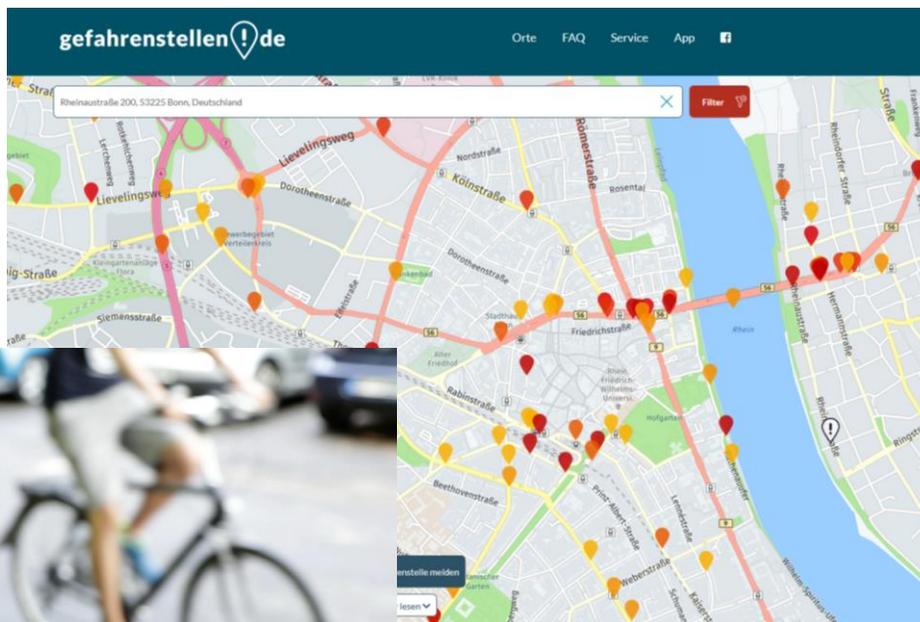


## Instrumente der Verkehrssicherheit hauptsächlich reaktiv

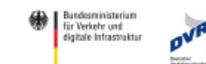


➤ Proaktive Maßnahmen zur Analyse von „Unfall-Hotspots“ (EU)\*

## Früherkennung durch Crowdsourcing



- Erfolgreicher Test in FeGiS Machbarkeitsstudie (in Aachen + Bonn)
- 3.500 Meldungen zu 1.500 verschiedenen Gefahrenstellen innerhalb von 6 Monaten
- Bürger melden Gefahrenstellen
  - Straßenschäden
  - Unübersichtliche Stellen
  - Unklare Verkehrsführung
  - Beinahe-Unfälle
  - polizeilich nicht erfasste Unfälle
  - ...



GEFAHRENSTELLEN.DE



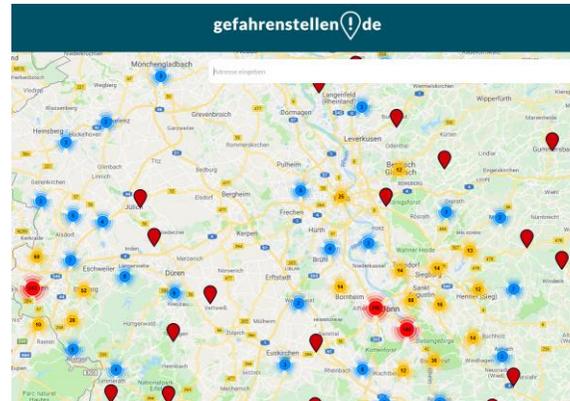
Online Gefahrenstellen melden  
– auf [gefahrenstellen.de](https://www.gefahrenstellen.de) (Link zu externer Seite)

## FeGiS+ Konzept

Unfalldaten



Verkehrsteilnehmer-Meldungen



Impuls-Daten



Gefahrenscore



## Dynamische Aufbereitung durch Kontextdaten

Gefahrenscores verändert sich je nach Kontextsituation z.B.

Wetterlage



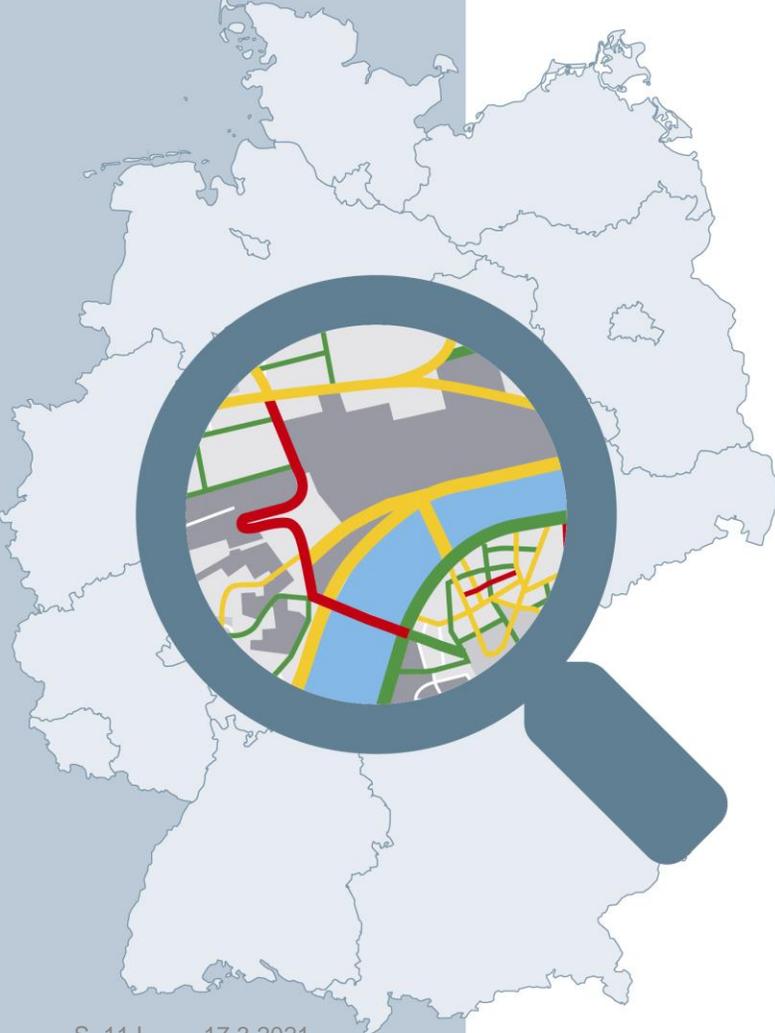
Tag/Nacht



Verkehrsmenge/-lage



## Basis-Feature: netzweite Gefahrenstellenkarte



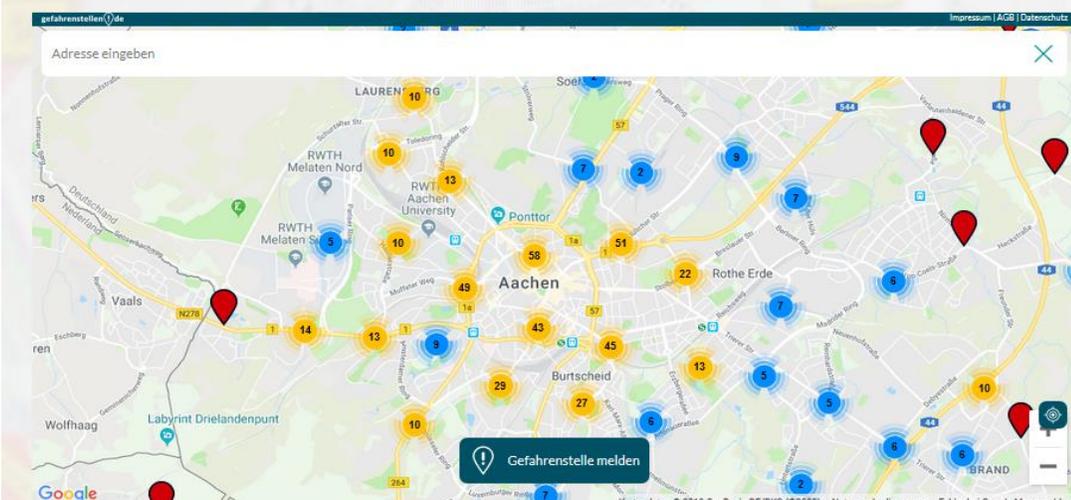
- Abdeckung des gesamten deutschen Straßennetzes im inner- und außerstädtischen Bereich
- Aggregierte, dynamische Gefahrenbewertung (auf Basis wissenschaftlich validierter Methoden)
- Zahlreiche Filtermöglichkeiten (Ein- und Ausblenden von Gefahrenarten, Art der Verkehrsteilnehmer, Straßentypen...)
- Ausweitung des FeGiS-Ansatzes und Test zur Anwendbarkeit in anderen Ländern ab 2021

## Beispiel: Kommunen und Polizeibehörden

gefahrenstellen!de Service App

### Gefahrenstellen und Unfälle in Aachen (Nordrhein-Westfalen)

Die Stadt Aachen liegt ca. 75km westlich von Köln. Die kreisfreie Stadt gehört zum Regierungsbezirk Köln und zählt rund 250.000 Einwohner, die Städteregion Aachen mit den Städten und Gemeinden Aachen, Alsdorf, Baesweiler, Eschweiler, Herzogenrath, Monschau, Roetgen, Simmerath, Stolberg und Würselen sogar rund 550.000 Bewohner. Etwa 66.000 Erwerbstätige pendeln täglich in die Städteregion Aachen, rund 10 Prozent davon übrigens aus Belgien und den Niederlanden. Dem gegenüber stehen rund 50.000 Menschen, die für die Arbeit jeden Morgen Aachen verlassen.



Hier sehen Sie aktuelle Gefahrenstellen in Aachen. Melden Sie selbst gefährliche Bereiche in Ihrer Umgebung durch Klick in die Karte.

- **Früherkennung** neuer Gefahrenstellen
- Hilfreiche **Zusatzinfos** für **Unfallkommissionen**
- **Priorisierung** über Gefahrenscore
- Möglichkeit zur **Kommunikation mit Bürgern**
- Vorstellung **geplanter Baumaßnahmen**
- Gezielte Prävention durch **polizeiliche Präsenz**

## Jetzt mitmachen!

Gefahrenstelle melden auf  
[www.gefahrenstellen.de](http://www.gefahrenstellen.de)

## Interesse an Kooperation oder weiteren Infos?

### Kontakt:

Michaela Grahl

Projektleiterin FeGiS+

Initiative für sicherere Straßen UG

Matthias-Grünwald-Str. 1-3, 53175 Bonn

Tel. 0228 – 52 27 99 92

[m.grahl@sichere-strassen.org](mailto:m.grahl@sichere-strassen.org)

## Bildnachweise

Folie 1: upixa - stock.adobe.com

Folie 3: Foto links: Jörn Wolter, rechts: Timelynx/Pixabay

Folie 8: Foto rechts: Jörn Wolter

Folie 9: Foto links: Rico Löb/Pixabay, rechts: algre - stock.adobe.com

Folie 13: Jörn Wolter