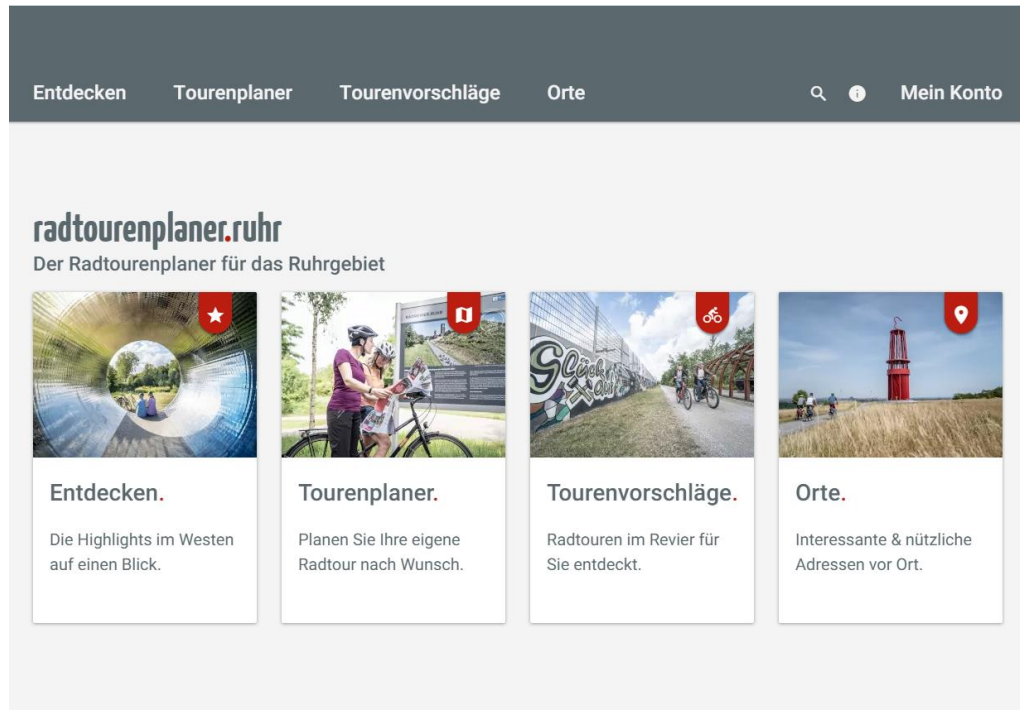






Der radtourenplaner.ruhr _ Die Entwicklung



* 2016-2019 Förderprojekt **radrevier.ruhr**
→ Aufbau einer radtouristischen Dachmarke

* **Digitale Tourenplanung** gewinnt zunehmend an Bedeutung.

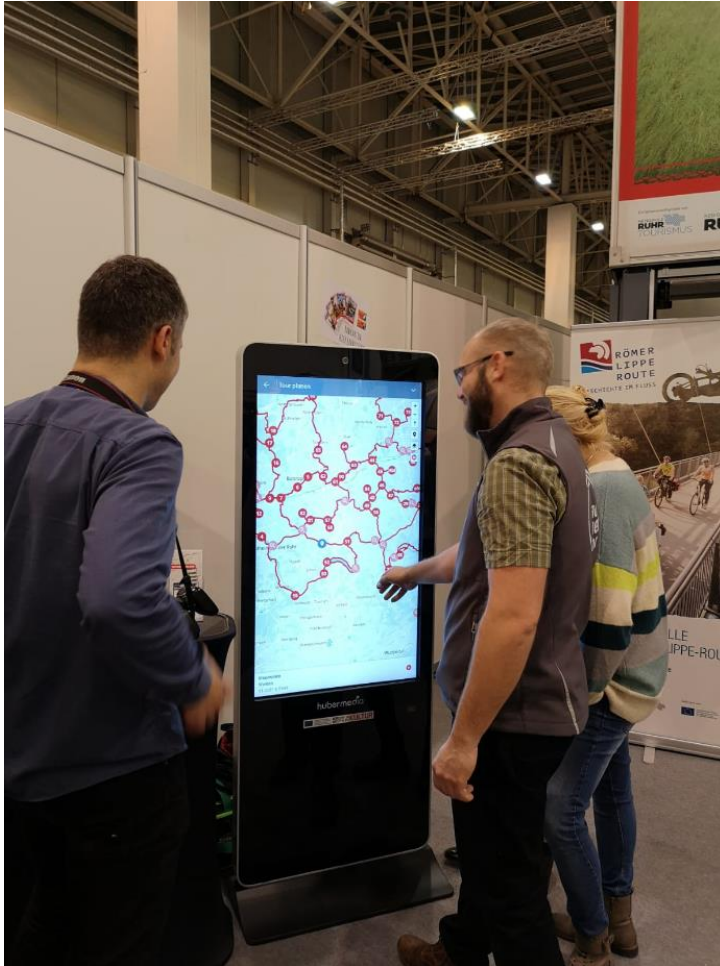
* **Kostenpflichtige Angebote** (z.B. Komoot) sehr gut und wegweisend

* **Kostenlose Angebote** sind dennoch gewünscht, aber bislang eher unzureichend.

* Aufbau des radtourenplaner.ruhr in Zusammenarbeit mit der Firma EFTAS.



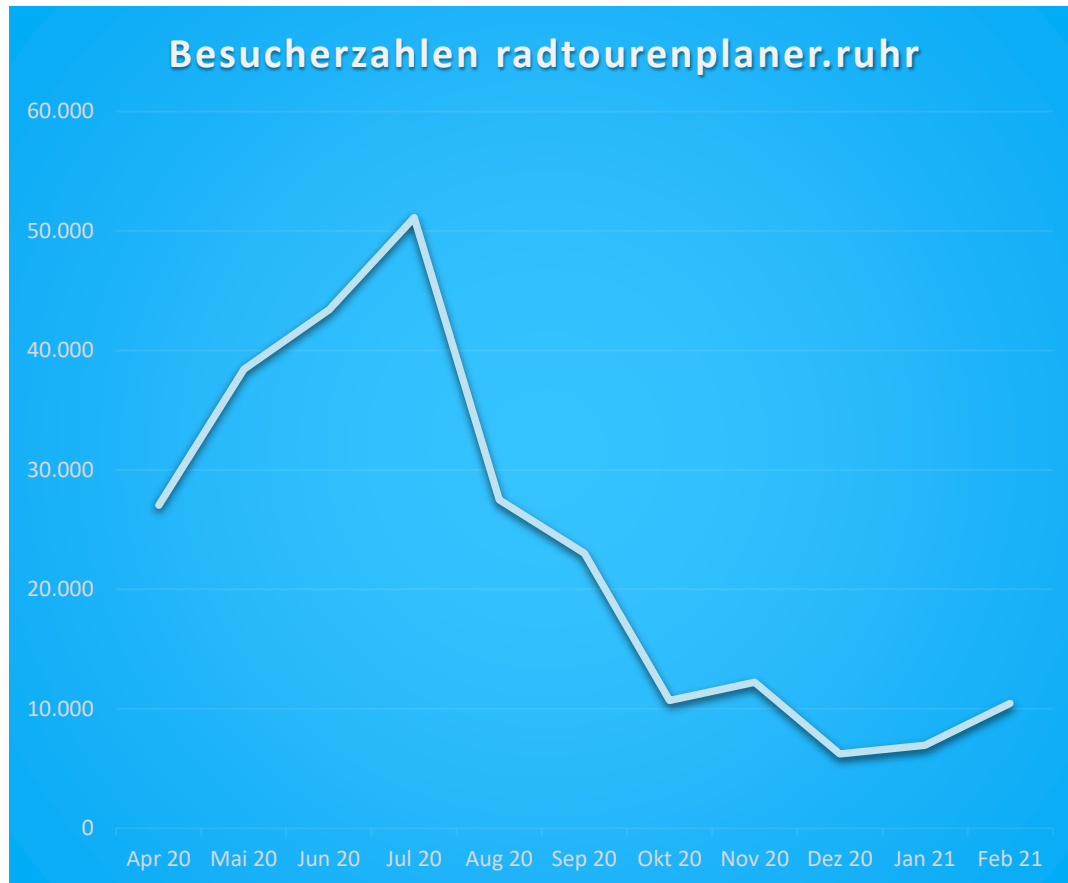
Der radtourenplaner.ruhr _ Der Launch



- * Mehrmals **Verschoben**, weil Aufbau komplexer als erwartet
- * Onlineschaltung im **Februar 2020** im Rahmen der Fahrrad Essen
- * **Messepräsenz + Infolyer** für Endkunden
- * Zunächst einige unerwartete und ärgerliche **Fehlermeldungen und Probleme**
- * Im Laufe des Jahres 2020 zunehmend **positives Kundenfeedback**



Der radtourenplaner.ruhr _ Die Nutzung



* In 2020 **239.629 Besucher**

* Ca. **gleiche Verteilung**
zwischen Desktop, Android und IOS

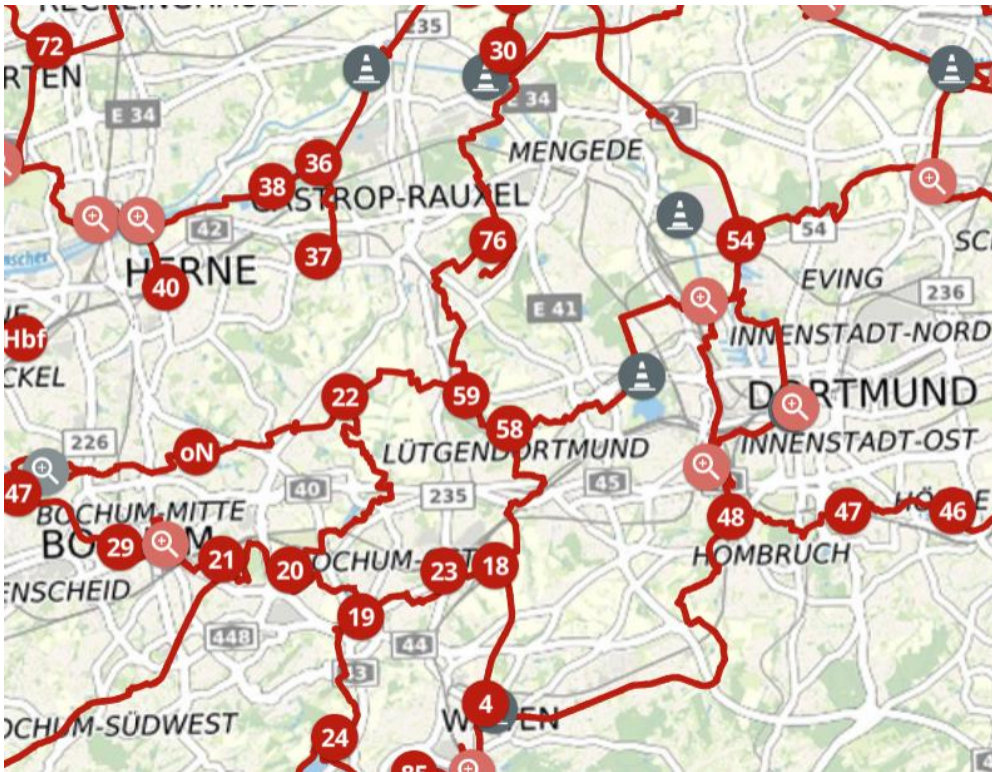
* Nutzungsschwerpunkt **Mai - September**
mit Peak im Juli

* **Wintermonate schwach**, aber dennoch
geringe Nutzung (ca. 6-12.000 Besucher pro
Monat)

* Erste **Städte und Kreise** nutzen den
radtourenplaner.ruhr in der Kommunikation



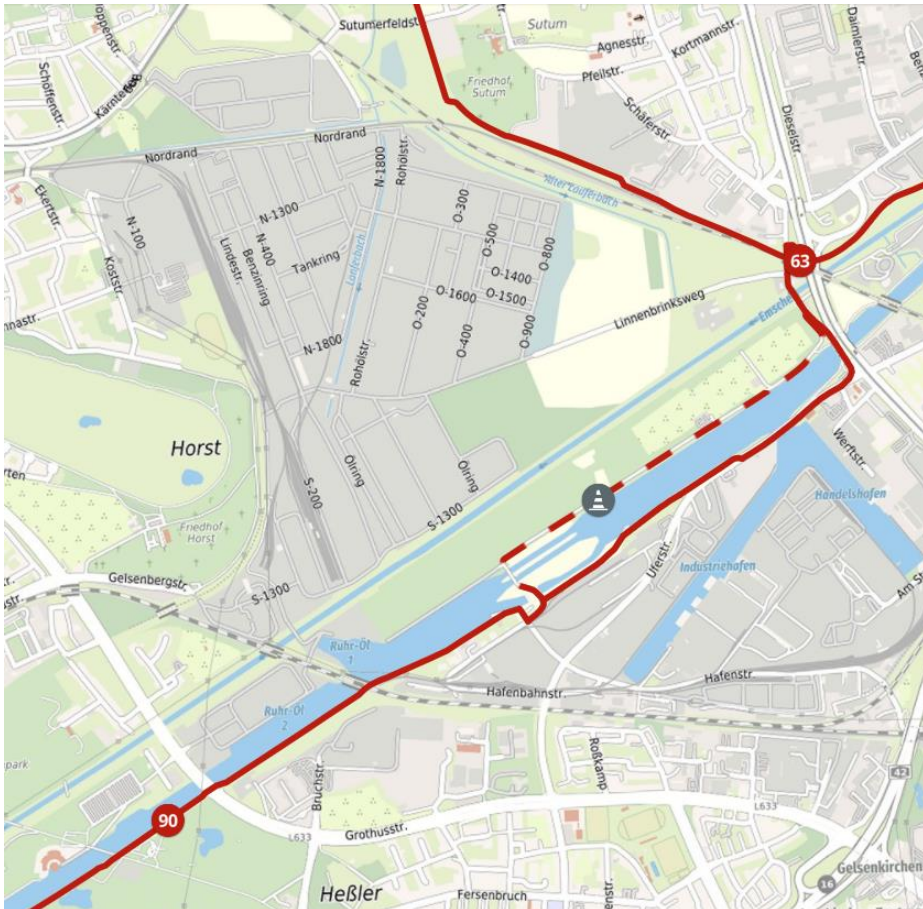
Der radtourenplaner.ruhr _ Die Vorteile



- * Extrem komfortables **Routing über das Knotenpunktsystem**
- * **Sicherheit**, dass man wirklich auf dem offiziellen Knotenpunktnetz unterwegs ist
- * **Schnelle Übersicht** über Tourenlänge und Höhenunterschiede mit wenigen Klicks
- * Alleinstellungsmerkmal durch Integration der **Baustellen mit offiziellen Umfahrungen**
- * Übersichtliche und kostenfreie **Routing-App**



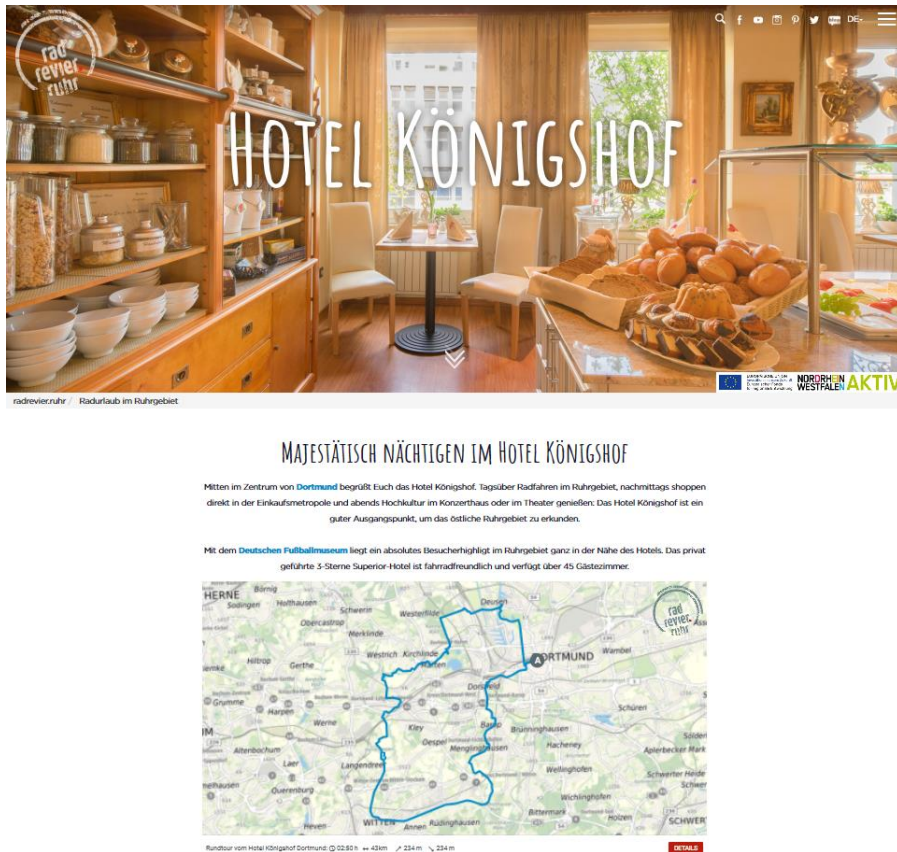
Der radtourenplaner.ruhr _ Die Nachteile



- * Individuelles **Routing auf unbekannten Pfaden** abseits des Radverkehrsnetz
- * **Usability** nicht Vergleichbar mit Komoot
 - * Priorisierung innerhalb des **Radverkehrsnetzes NRW**
- * **Datenqualität** abseits der radtouristischen Hauptwege ausbaufähig
- * **Aktualität** der Datensätze (z.B. bei Baustellen)



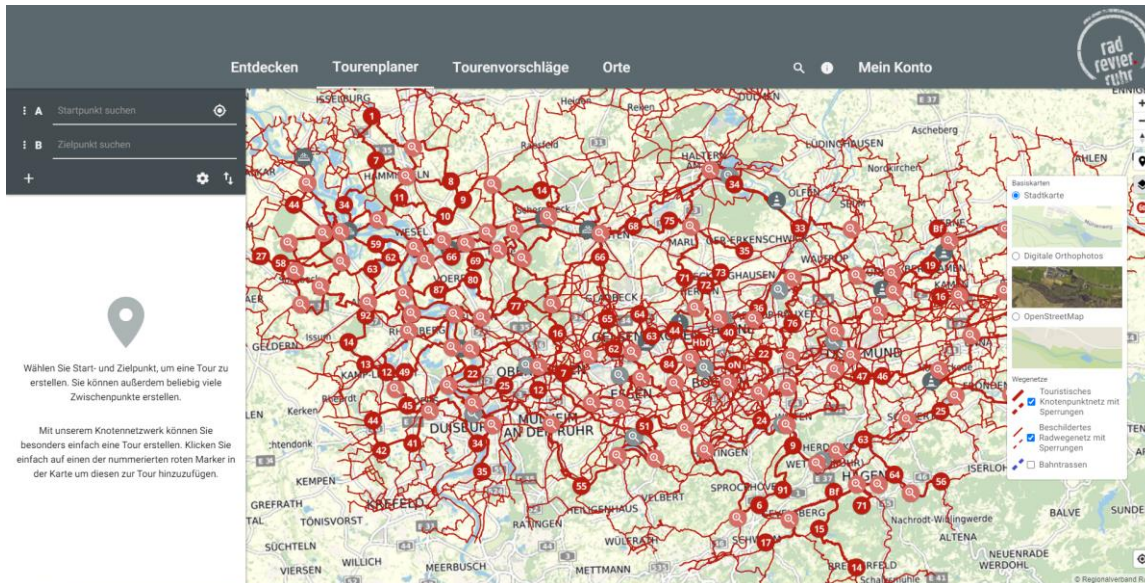
Der radtourenplaner.ruhr _ Optimierungspotential



- * Permanente **Datenpflege** im Radroutenspeicher
 - * Mehr Radwege vom **Radverkehrsnetz NRW** in den Radroutenspeicher eingeben
- * Ggf. Zwischenkategorie „**Weitere Radwege**“ zwischen Radverkehrsnetz und Straßennetz
 - * Verstärkte Nutzung durch Städte und Kreise in der **Kommunikation**
- * Verstärkte Nutzung der **html-Einbettung**
- * **Überregionale Kooperationen** für weitere Entwicklungen + Verbesserungen



Der radtourenplaner.ruhr _ Erfolgsfaktoren



- * **Kostenfreie Nutzung** für den Kunden
 - * Leichtes Routing über das offizielle **Knotenpunktsystem + Radverkehrsnetz**
 - * Kommunikation der **aktuellen Baustellen + Umfahrungen**
- * Eine **starke Datenqualität** im Bereich der Geodaten im Radroutenspeicher
- * Eine **regionale Sichtweise** (→ Es ist nicht „der Tourenplaner der RTG“, sondern „der Radtourenplaner für das gesamte Ruhrgebiet“)



Der radtourenplaner.ruhr _ Erfolgsfaktoren



* **Kostenfreie Nutzung** für den Kunden

* Leichtes Finden über das offizielle **Knotenpunktsystem** des **Verkehrsnetzes**

* Kommunikation der **Baustellen + Umfahrungen**

* Eine **starke Datenqualität** im Bereich der Geodaten im Radroutenspeicher

* Eine **regionale Sichtweise** (→ Es ist nicht „der Tourenplaner der RTG“, sondern „der Radtourenplaner für das gesamte Ruhrgebiet“)



STADT DER STÄDTE

#MEINRUHRGEBIET

Ruhr Tourismus GmbH | Centroallee 261 | D-46047 Oberhausen
www.radrevier.ruhr | www.ruhr-tourismus.de

METROPOLE
RUHR
TOURISMUS