

# Radroutenspeicher in der Anwendung

Einbindung in routinierte Abläufe

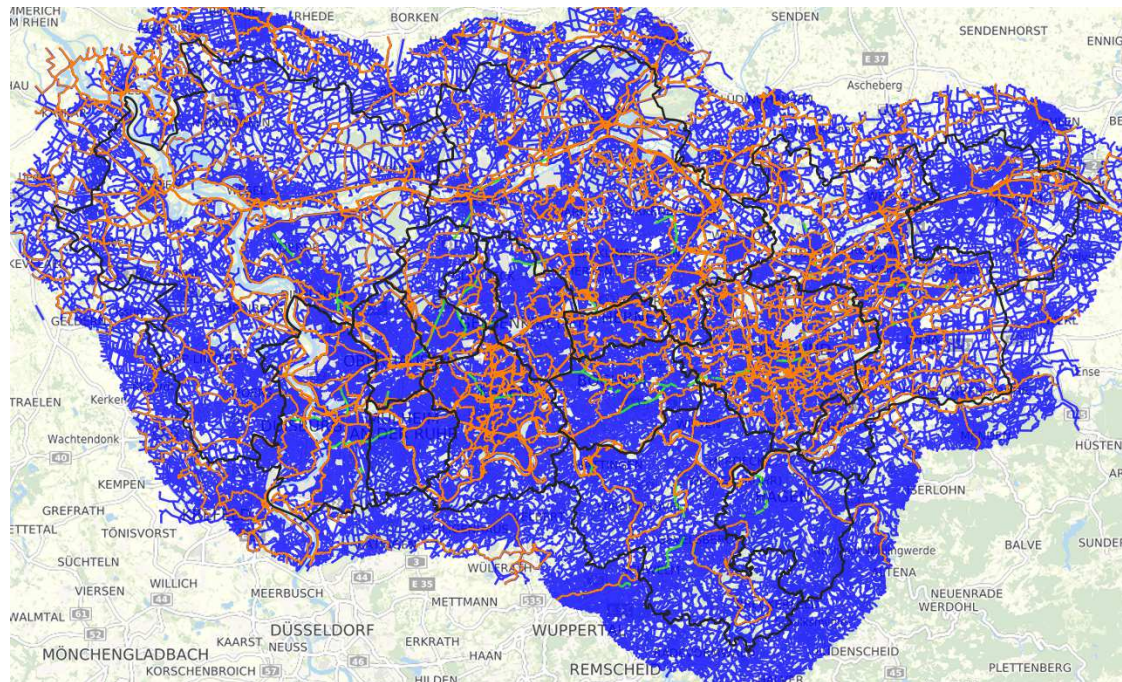
# Radeln Sie auf Start!

- Erstbeschaffung
- Erstbefüllung
- Einbindung in Geschäftsprozesse
- Umstellung auf Verantwortliche
- Einbindung in routinierte Abläufe



# Erstbeschaffung

- Sie haben bisher keine digitalen Daten?



# Erstbeschaffung

- keine lagerichtigen digitalen Daten
- Einpassung auf Luftbilder (TOM) ... Punkte/Linien
- => Grundgerüst Datengeometrien, QGIS
- Übernahme von Daten des RVR
- Ergänzungen aus eigenen Quellen
- weitere Qualifizierung der Daten nach Leitfaden/Benutzerhandbuch

[hilfe.geoportal.ruhr/leitfaden-radroutenspeicher/](https://hilfe.geoportal.ruhr/leitfaden-radroutenspeicher/)

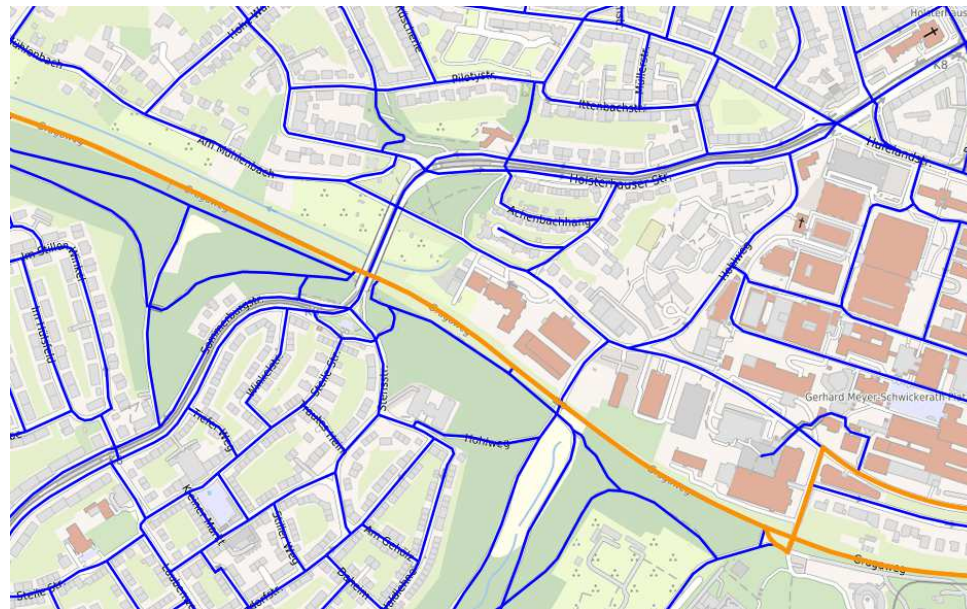
[hilfe.geoportal.ruhr/radroutenspeicher-kommunal/](https://hilfe.geoportal.ruhr/radroutenspeicher-kommunal/)

# Erstbefüllung

- Geometrische Prüfungen
- Logikprüfungen
- Aufwand?
  - Stadtfläche Bochum ca. 145 qkm
  - “Radroutenentwicklungsland”
  - Arbeiten von wenigen Tagen auf Wochen verteilt
  - zukünftige Vorteile übertreffen die Aufwände
  - ...

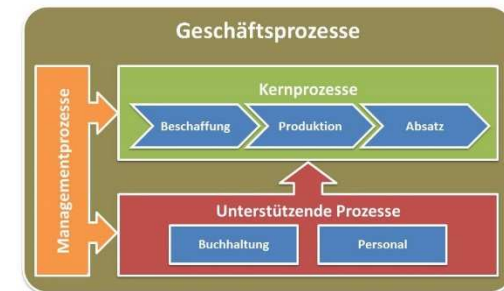
# Erstbefüllung

- ... und ab die Daten zum RVR!
- Auffüllen mit Daten der Straßengeometrien



# Einbindung in Geschäftsprozesse

- Sicherstellung der Informationsbeschaffung
- vorhandene Prozesse nutzen
- => FIS in Bochum  
FortführungsInformationssystem
- hier Erweiterung für die Info “RRS.MR”
- ortskundige Kollegen\*innen, ADFC, u.v.m.
- ...



# Umstellung auf Verantwortliche

- Geometrien vom Geoinformationslieferant
- Fachinformationen vom Fachbereich (Tiefbauamt, Technische Dienste, etc.)
- Akteur in Bochum:

## **Nahmobilitätskoordinierende**





# Einbindung in routinierte Abläufe

- Bereitstellung des WMS/WFS in der GDI-BO
- Einbindung in ...



- keine Geometrie-Fortführung ohne Prüfschritt  
**“Radroutennetz betroffen?”**
- Routine herstellen – Mehrwerte schaffen!

# Radroutenspeicher

- Einfache Bereitstellung – selbstverständliche Nutzung
- Planungsfragen beantworten
- Klimafragen beantworten
- Verkehrsregelungsfragen beantworten
- aktuelle Navigation ermöglichen
- Open Data – nochmal Mehrwerte schaffen!
- ... Digitaler Radtourenplaner.Ruhr ...



# Radroutenspeicher



**Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit**