



# Geonetzwerk.metropoleRuhr

Radroutenspeicher

**1. Was?**

**2. Wieso?**

**3. Wie?**

# 1. Was?

# 1. Radroutenspeicher: Was?

- seit Winter 2015 (**Geonetzwerk.metropoleRuhr**)
- regionales Projekt zur Datenharmonisierung der Radrouten im Verbandsgebiet der Metropole Ruhr
- AK Radroutenspeicher - [Leitfaden Radroutenspeicher](#)
- Ziel: Durch eine Datenharmonisierung gelingt es erstmals über Stadt- und Kreisgrenzen hinweg, Radrouten zu erfassen oder zusammenzuführen, sodass medienbruchfrei Informationen über und von Radrouten für unterschiedliche Zielgruppen veröffentlicht werden können.
- Erweiterung: Verwaltung aller Radstreckenverläufe in der Region

Die Besonderheit:

Die Daten werden dort erfasst, wo sie entstehen - in den Kommunen

# 1. Radroutenspeicher: Was?

## Leitfaden

Die Struktur und Inhalte wurden in interkommunal besetzten AK Sitzungen abgestimmt und im Leitfaden definiert.



Quelle:  
[Leitfaden - Radroutenspeicher Geonetzwerk.metropoleRuhr 3.0](#)

Optional/ Pflicht	Attribut	Spalten- bezeichnung	Datentyp	Beispiel
P (autom.)	ID	id	integer	342147
P (autom.)	Datum	datum	timestamp	2019-11-24
P (autom.)	geändert durch	lastchangeby	text	Schneider (Bearbeiter)
O	Straßenname	strname	text	Luisenstraße (Freitext)
O	Oberflächen- beschaffenheit	oberf	integer	10 Codeliste <b>Wegeoberfläche</b>
P	Einbahnregelung	richtung	text	AD Codeliste <b>Richtungsverlauf</b>
P	Status	status	text	U Codeliste <b>Status</b>
P	Mobilitäts- kennzeichen	mobikenn	text	B Codeliste <b>Mobilitätskennzeichen</b>
O	Kommentar	kommentar	text	Abstimmung erforderlich (Freitext)
O	Streckennetz	streckennetz	text	Lokales Netz Codeliste <b>Streckennetz</b>
O	Routen- zugehörigkeit	routenzu- gehorigkeit	text	856 WFS <b>Routenzugehörigkeit</b>
O	Zuständigkeit Baulast	zuständigweg	text	Stadt Essen Codeliste <b>Zuständigkeit Baulast</b>
O	Sperrung (ID)	sperrung_id	integer	43 (Zuordnung zu einer <b>Sperrung</b> über eine ID)
O	Fähre (ID)	faehre_id	integer	5 (Zuordnung zu einer <b>Fähre</b> über eine ID)

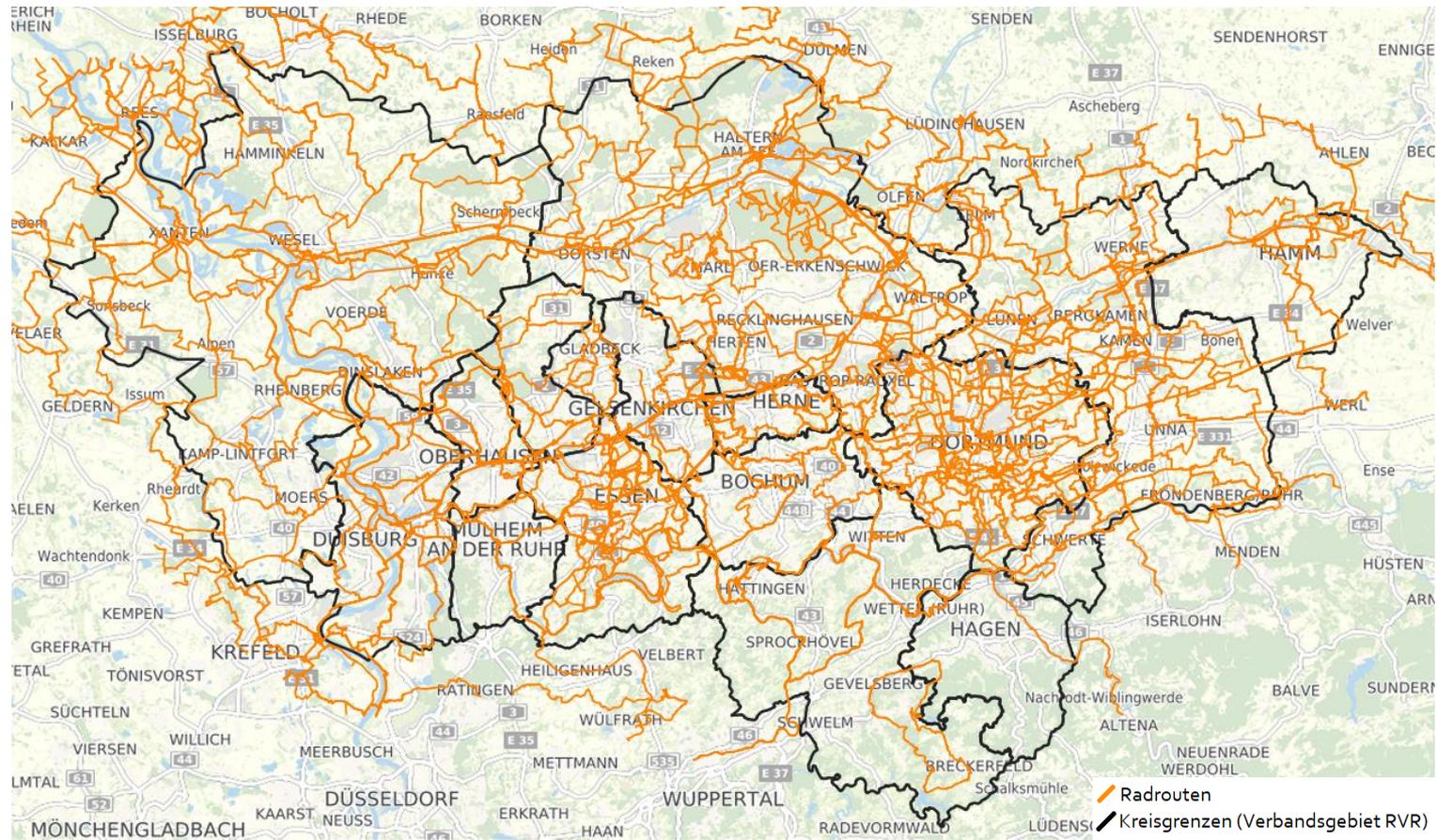
# 1. Radroutenspeicher: Was?

## technische Details

- Datenspeicherung über PostGIS/ PostgreSQL Datenbank
- Hosting beim RVR
- Daten über Geodienste verfügbar (WMS/ WFS)
- Datenmodell auf Anfrage individuell erweiterbar

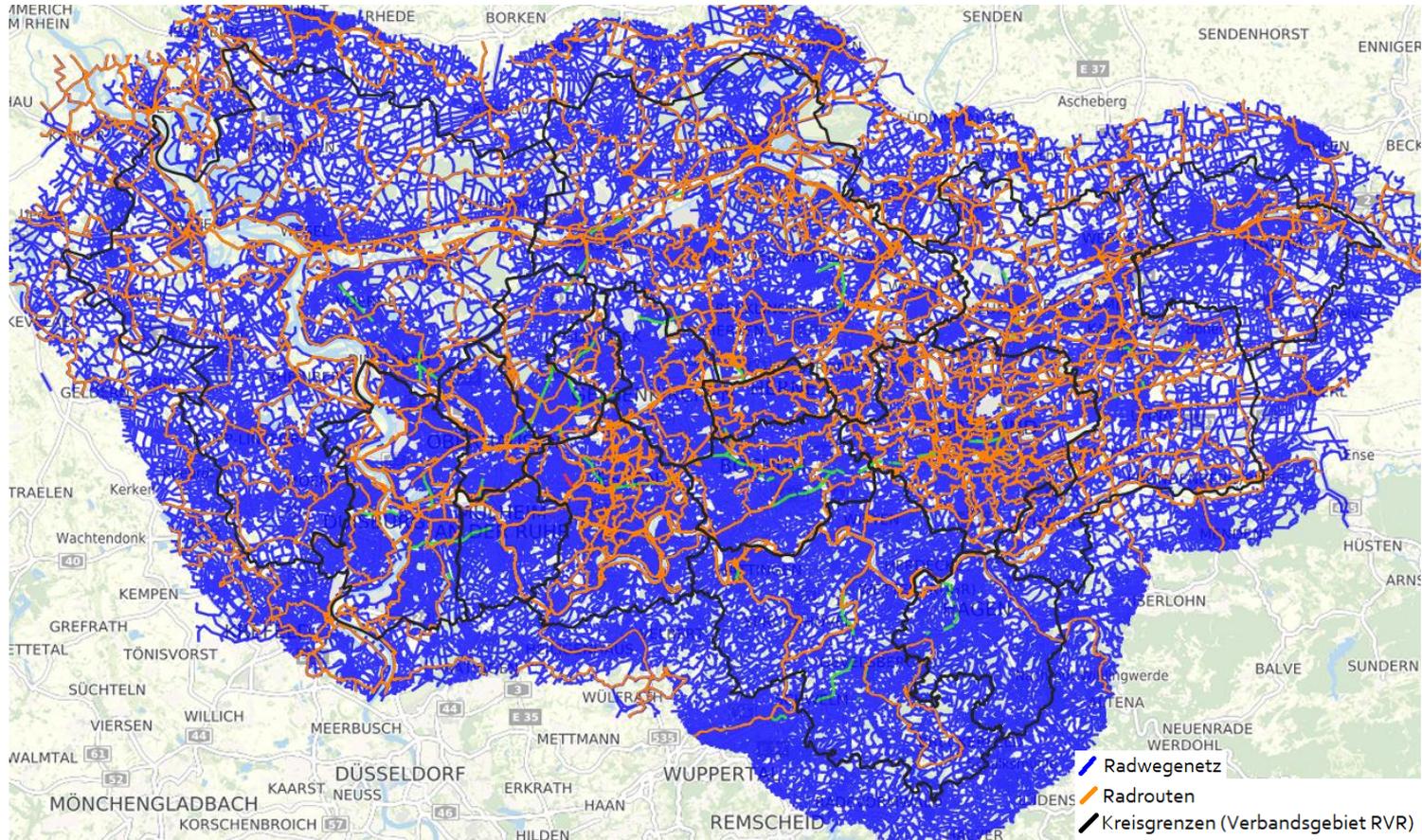
# 1. Radroutenspeicher: Was?

- über 260 Routen mit ca. 11.000 km Radwegen



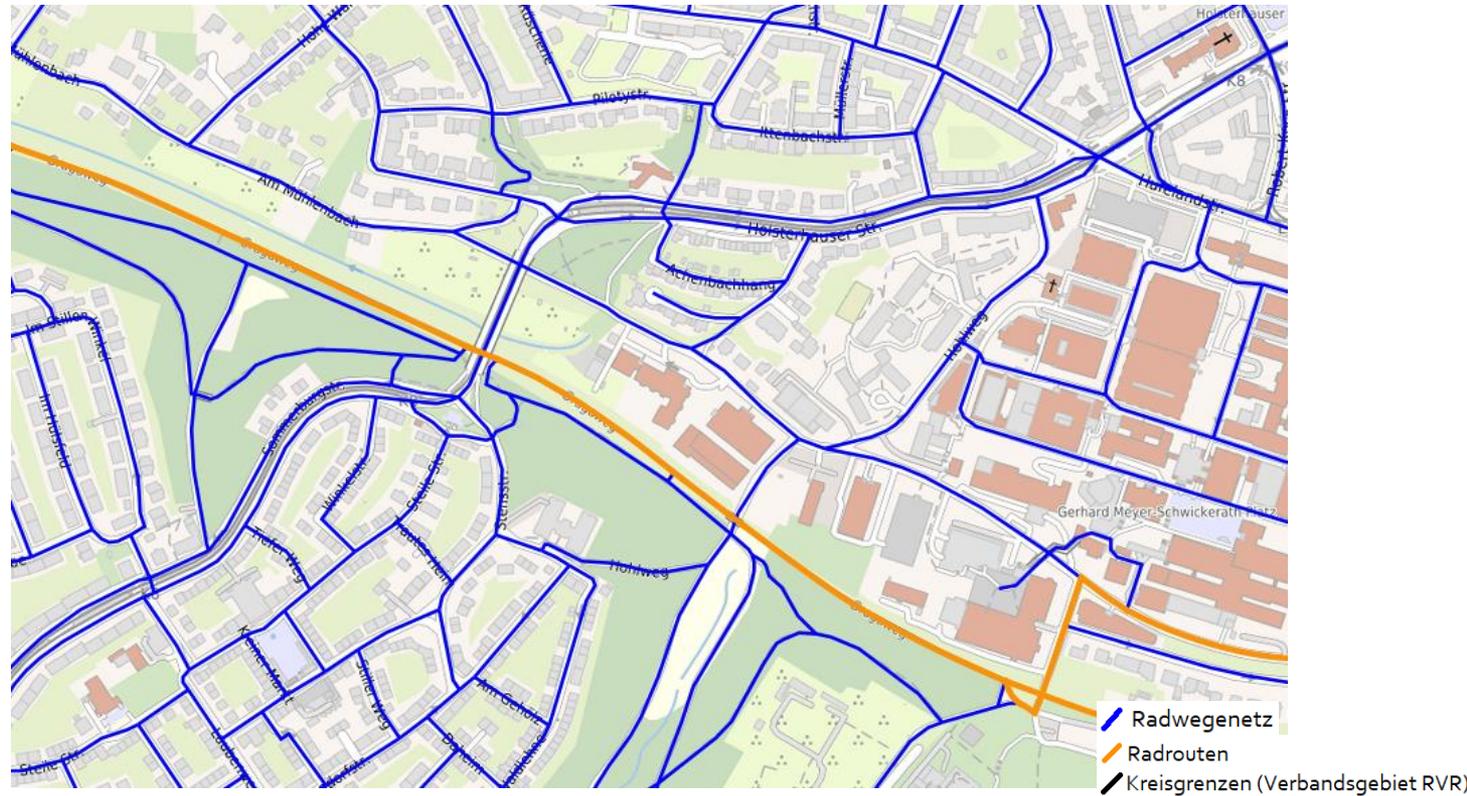
# 1. Radroutenspeicher: Was?

- Das gesamte Netz ist über **42.700 km** stark



# 1. Radroutenspeicher: Was?

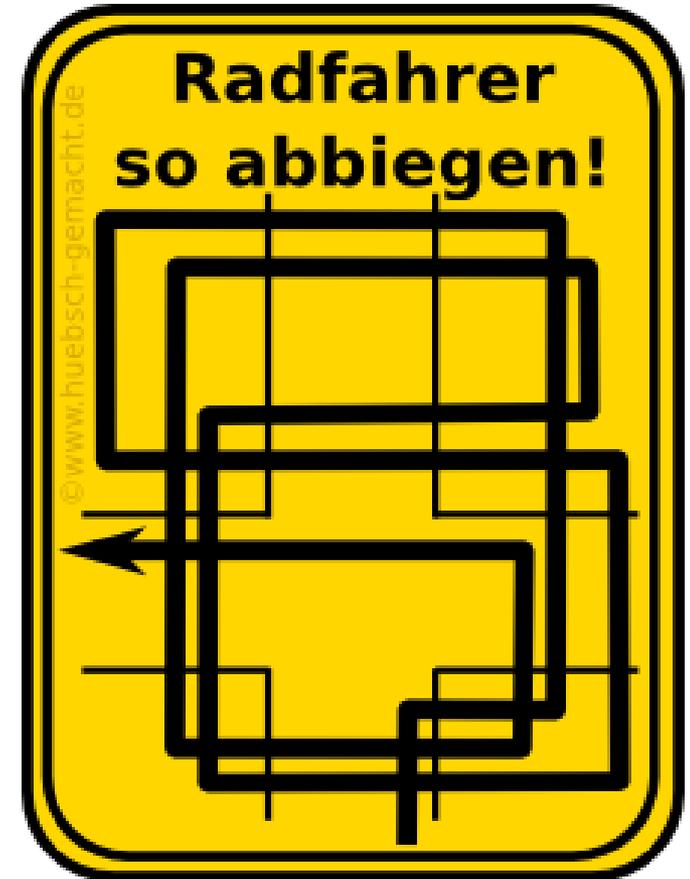
- Je detaillierter des Netz, umso umfangreicher die Möglichkeiten für die Planung und das Routing



## 2. Wieso?

## 2. Radroutenspeicher: Wieso?

- Grenzenübergreifend ...
  - Planung  
(z.B.: reg. Radwegenetz,  
kommunale Planungen)
  - touristische Fragestellungen



# 2. Radroutenspeicher: Wieso?

Nutzungsmöglichkeiten

Informationsstelen, Karten, Flyer



## 2. Radroutenspeicher: Wieso?

Nutzungsmöglichkeiten: Einbindung über Webanwendungen

- [Streckeninformationen RTG](#)
- [radroutenspeicher.geoportal.ruhr](http://radroutenspeicher.geoportal.ruhr)  
(im Aufbau...)

Radroutenspeicher

Darstellung ausgewählter Daten

- Radinfrastruktur
- Flussradwege
  - Ruhrtalradweg
  - Römer-Lippe Route (mit Schleifen)
- weitere Daten
  - Bahntrassenradwege
  - Knotenpunktnetz (radrevier.ruhr)
  - Mountainbikerouten
  - Fahrradstraßen (nach SKVO) (BETA VERSION)
  - Verwaltungsgrenzen (RVR)

Auswahl einer Route

Auswahl eines Bahntrassenradwegs

Legende

- Fahren
- Römer-Lippe Route (mit Schleifen)
- Römer-Lippe-Route (RVR)
- Römer-Lippe-Route Schleifen
- Bahntrassen
- radrevier.ruhr
- Knotenpunkte (Netz)
- Mountainbike
- Verbandsgrenze
- Verbandsgrenze
- Kreisgrenzen
- Kreisgrenzen

Geonetzwerk.metropoleRuhr

x: 375064.79 y: 5729253.37 Maßstab: 1 : 50000 Impressum / Datenschutz

Quelle: [radroutenspeicher.geoportal.ruhr](http://radroutenspeicher.geoportal.ruhr)

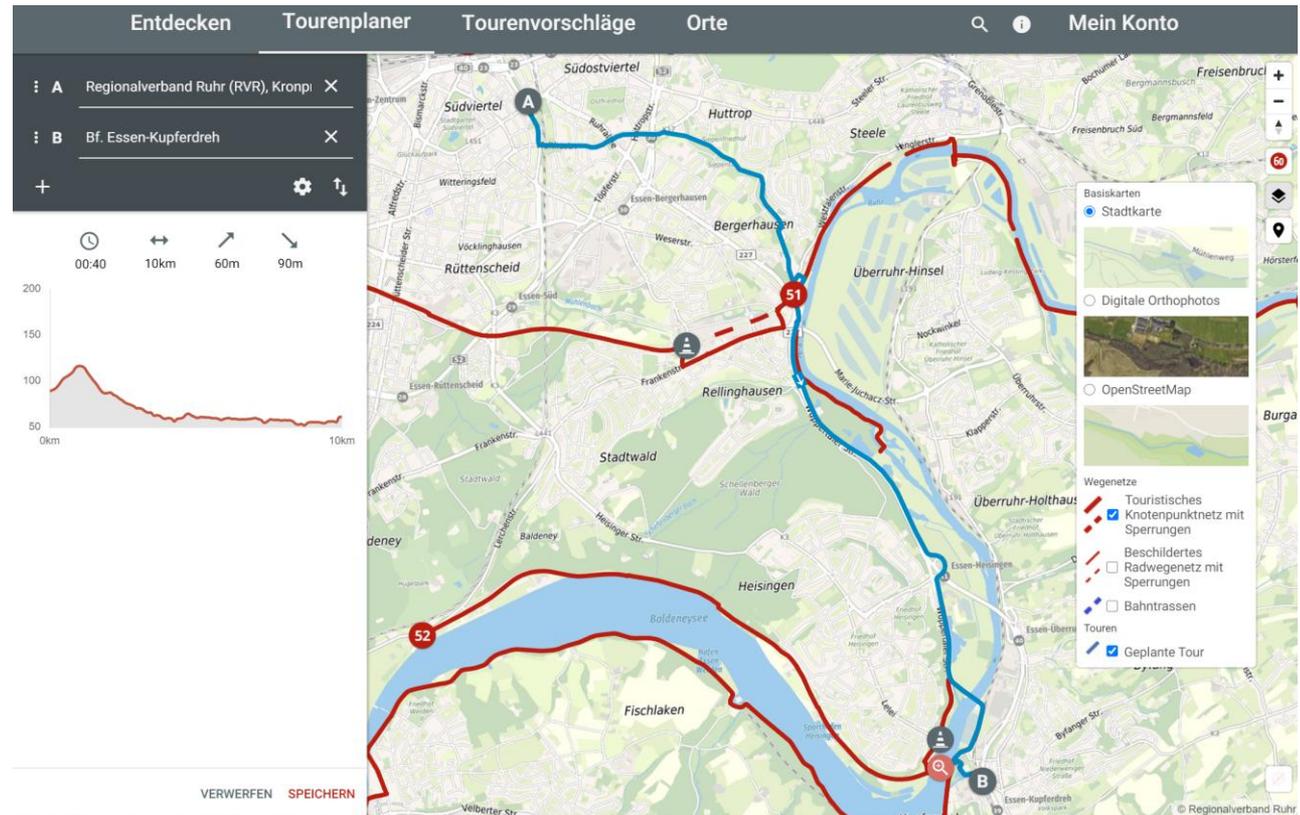
Abrufdatum: 12.03.2021

## 2. Radroutenspeicher wieso?

Nutzungsmöglichkeiten

- [radtourenplaner.ruhr](https://radtourenplaner.ruhr)

Die App ermöglicht eine leichte Tourenplanung individueller oder vordefinierter Routen durch die Metropole Ruhr.



Quelle: <https://radtourenplaner.ruhr/#/tourenplaner>

Abrufdatum: 04.03.2021

### 3. Wie?

### 3. Radroutenspeicher: Wie?

Damit die Informationen möglichst aktuell sind, sind wir auf „Melder“ und „Pfleger“ angewiesen

#### Mögliche Varianten:

- Einbinden der Daten über Geodienste (WMS/ WFS)
- Dezentrale Datenpflege im kommunalen QGIS Projekt

### 3. Radroutenspeicher: Wie?

Einbinden der Daten über Geodienste (WMS/ WFS)

Angemeldete Geonetzwerk-Mitglieder können die WMS/WFS-Dienste zum Download oder Einbindung in eigenen Geoinformationssystemen/ Anwendungen nutzen.

Die Web-Adresse (URL) der Geodienste lautet:

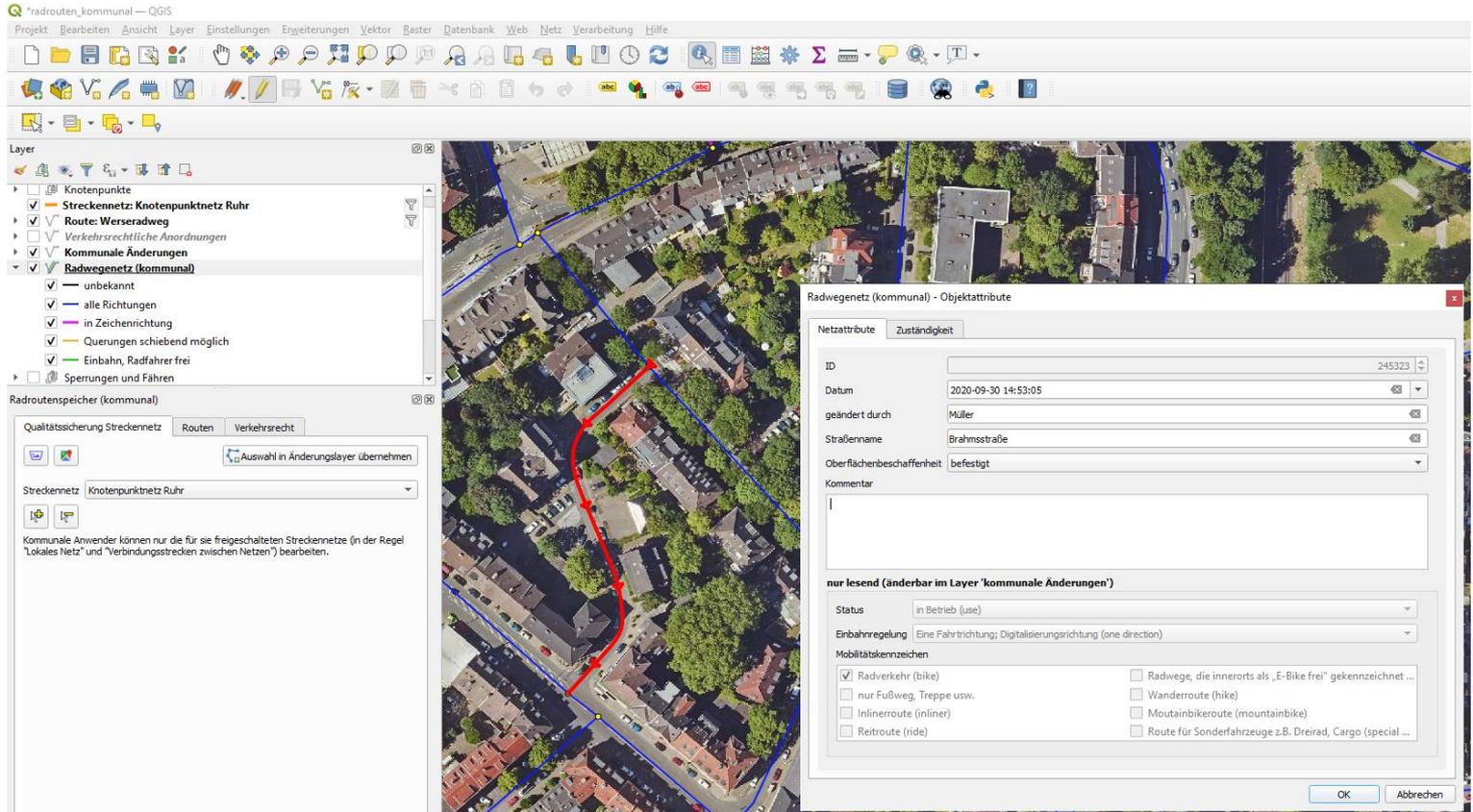
<https://geodaten.metropoleruhr.de/geoserver/radroutenspeicher/ows?>

... weitere Informationen finden Sie im [Benutzerhandbuch](#).

# 3. Radroutenspeicher: Wie?

Dezentrale Datenpflege im kommunalen QGIS Projekt

QGIS Projekt + Workflow → [Benutzerhandbuch](#)



# 3. Radroutenspeicher: Wie?

## Hilfestellungen

- Workshops  
... auf Anfrage
- Leitfaden/ Benutzerhandbuch  
[hilfe.geoportal.ruhr/leitfaden-radroutenspeicher/](http://hilfe.geoportal.ruhr/leitfaden-radroutenspeicher/)  
[hilfe.geoportal.ruhr/radroutenspeicher-kommunal/](http://hilfe.geoportal.ruhr/radroutenspeicher-kommunal/)
- Telefon/ Email  
Datenbearbeitung, Anlegen neue Routen, usw.:  
Frau Schneider, Telefon 0201 / 2069-292, geodaten(at)rvr.ruhr  
Schulungen, Dokumentation, Datenbearbeitung:  
Frau Schmees, Telefon 0201 / 2069-510, geoinfo(at)rvr.ruhr  
Technische Fragen zum Radroutenspeicher:  
Herr Overkamp, Telefon 0201 / 2069-700, geosystem(at)rvr.ruhr

# „Lessons Learned“

## 1. Was?

- detaillierte Darstellung aller Radstreckenverläufe in der Metropole Ruhr

## 2. Wieso?

- Planungshilfen für den Ausbau der Radverkehrsinfrastruktur
- Zur Förderung des Alltags-/ Freizeitradverkehrs

## 3. Wie?

- QGIS Projekt (zur Bearbeitung)
- Webanwendung/ Webdienste (zur Darstellung)

# Vielen Dank!