

# RAD(tourismus) & Digital - Quo vadis?

## Aktuelle Entwicklungen & Impulse mit Focus auf dem Radnetz Deutschland

Impulsbeitrag zum Expertenwebtalk **DIGITAL**

Geonetzwerk.metropoleRuhr

Dipl. Geogr. Frank Hofmann – stellv. Bundesvorsitzender ADFC



**adfc**

Allgemeiner Deutscher  
Fahrrad-Club

# Der ADFC – Radlobby seit 1979

## Unsere Mission: Die Verkehrswende mit dem Fahrrad im Mittelpunkt



//////  
**#MEHRPLATZ  
#FÜR RAD**  
//////

Gestern... Schulnote 3,9

Und wie ist Radfahren  
in Deiner Stadt?



ADFC  
Fahrradklima-Test  
2020

Live-Event  
hier klicken

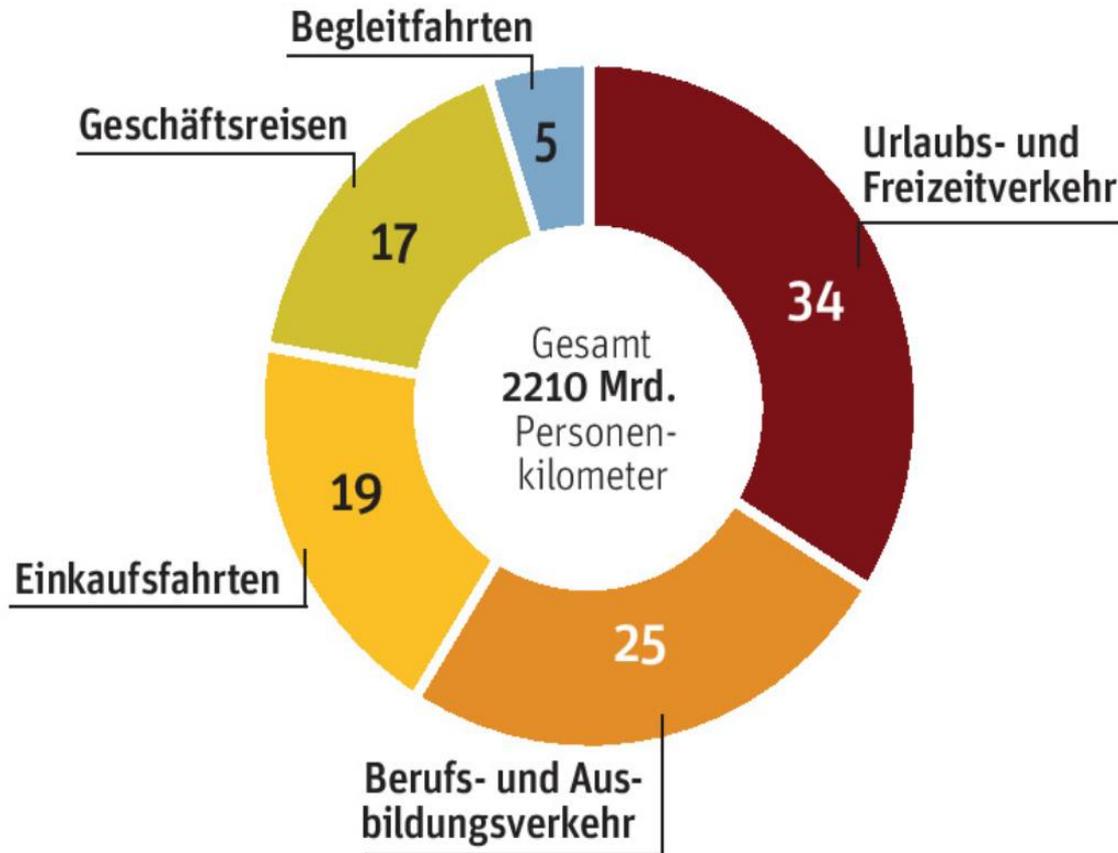
| 2 |



# ADFC ist „Marktführer“ im Fahrradtourismus

- Bietet seit 1989 die erfolgreichste **Radtourenkarte** der Welt
- Vermarktet 5.800 **fahrradfreundliche Bett & Bike Betriebe**
- Zertifizierte schon über 50 **Qualitätsrouten** mit 25.000 km
- Publiziert seit 20 Jahren das auflagenstärkste **Medium**
- Ist der größte **Radtourenanbieter** und Ausbilder weltweit
- Forscht mit der **Radreiseanalyse** seit 1998 eigenfinanziert





Quelle: Studie „Mobilität in Deutschland 2017“

# Urlaubs- & Freizeitverkehr

- hat größten Anteil bei Wegen und Kilometerleistung
- wächst aufgrund demographischer und gesellschaftlicher Trends am stärksten

# Radtourismus & Alltagsradverkehr schaffen Synergien

**Radtouristische Entwicklung** dynamischer als  
Fahrradnutzung im Alltag:

- Anstieg des Fahrrades am **Modalen Split** im Deutschland von 9% in 2002 auf 11% in 2017 \*  + 2%
- Anstieg des **Verkehrsaufkommens** (Anzahl Wege in Mio./ Tag) von 25 Mio. in 2002 auf 28 Mio. in 2017 \*  + 13%
- Anstieg der unternommenen **Radreisen** von 2 Mio. (2002) auf 5,4 Mio. in 2019 \*\*  +215%

*Radtouristische  
Entwicklung birgt  
große Potenziale  
die  
Alltagsradnutzung  
des Fahrrades  
voranzubringen!*

\* BMVI: Mobilität in Deutschland – MiD 2017 \*\* ADFC-Radreiseanalyse 2003, 2018, 2020

# Fahrradtourismus – Marktvolumen (2020 v.Co.)

**330 Mio.**

Tagesausflüge von zuhause

**63 Mio.**

Tagesausflüge  
im Urlaub

**7,6 Mio**  
Kurzreisen  
> 2 Ü

**5,4 Mio**  
Radreisen  
< 3 Ü

Rund 12% des Deutschlandtourismus ist Fahrradtourismus  
Dies entspricht ca. 12 € € Umsatz (ADFC RRA 2020)



# Radreisen – die Corona-konforme Urlaubsform



**54 %** haben  
das **erste Mal**  
**Radurlaub**  
gemacht!

**18 %** wählten Radreise wegen  
einer verschobenen Reise

**22 %** wählten Radreise als  
Alternative zur abgesagten Reise

# Trend Naherholung: 41 % mehr Radausflüge in der Freizeit

**58 %** der Deutschen unternahmen 2020 mind. einen Ausflug per Rad

11 % zum 1. Mal

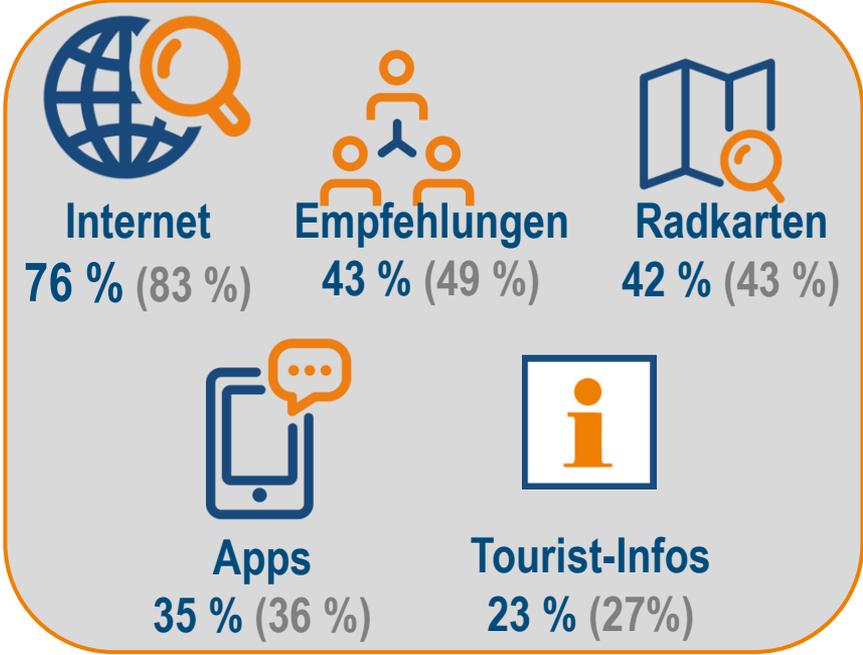
**464 Mio. (+ 41 %)**  
Radausflüge in Freizeit

**64 Mio. (+ 2 %)**  
Radausflüge im Urlaub

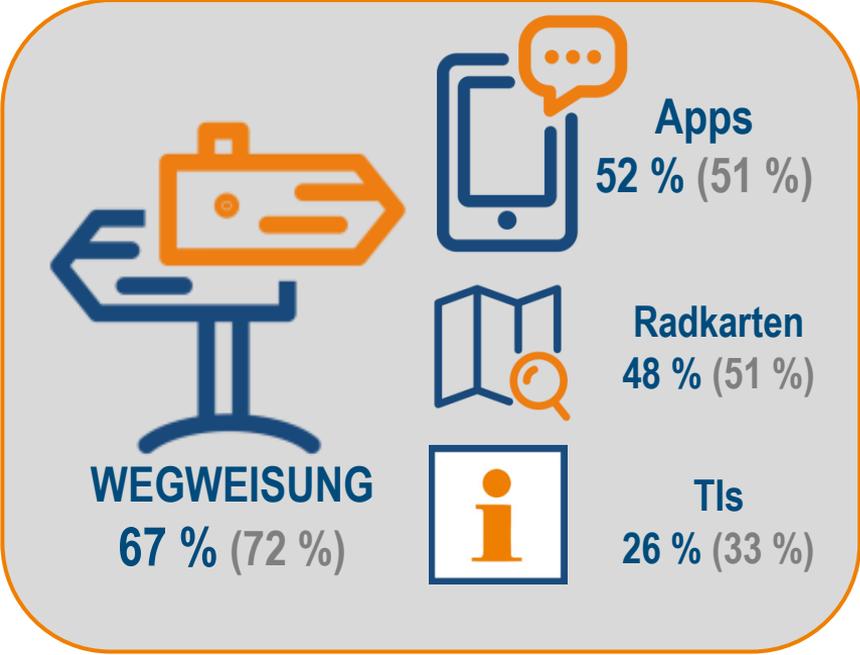
**Ø 16 Ausflüge**  
in der Freizeit  
(Vorjahr: 9)

# Customer journey: Analog erleben - digital informieren

## vor der Radreise

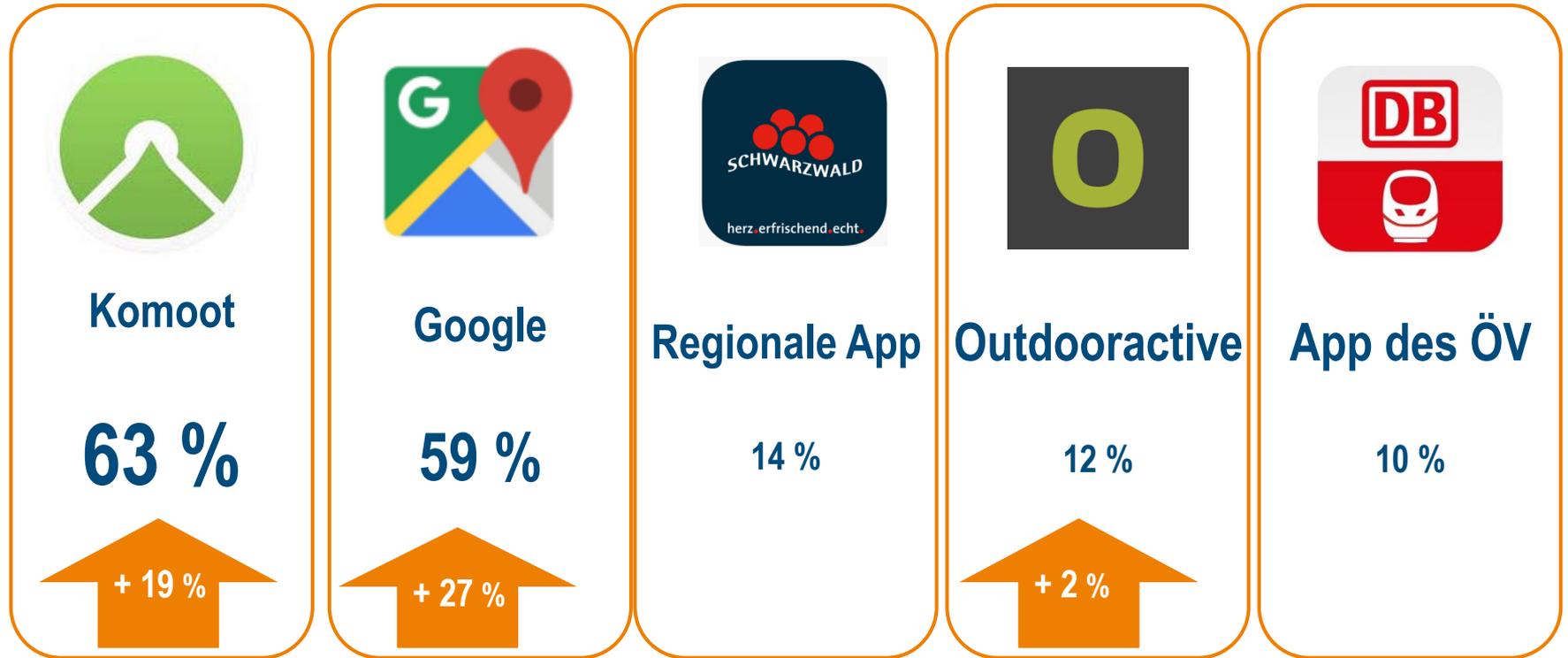


## während der Radreise



(x) = Vergleich zum Vorjahr

# Jeder 2. nutzt Apps unterwegs – klare Favoriten



# Fahrradverkauf & Bestand wächst dynamisch

## *E-Mobility heißt FahrRad !*

**FAHRRAD- UND E-BIKE-MARKT DEUTSCHLAND**

Zugelassene E-Autos 2021: 309tsd.  
Trotz „Innovationsprämie“ : bis zu 11k€...

- Bestand: 79 Mio. Fahrräder, davon 7 Mio E-Bikes
- Verkauf: 5,04 Mio. Räder, davon 1,95 Mio. E-Bikes
- Umsatz 6,44 Mrd €. , inkl. Zubehör 10 Mrd.€
- Produktion 2,15 Mio. / Import 3,7 Mio. / Export 1,57 Mio.
- Vkf-Preis durchschnittlich 1.279€

+5%

+17% /43%

+60%

A crystal ball is the central focus, reflecting a vibrant, green landscape. The reflection shows a dense forest of tall trees, a small house with a red roof, and a bright blue sky with white clouds. The scene is captured in a fisheye perspective, creating a curved horizon line. The background is a soft, out-of-focus green field of grass.

**Blick in die Zukunft**

# Digitalisierung – Smart Connected Bike ?!

Mietrad/ Sharingtechno  
Flottenmanagement

Head-up Display

Lichtautomatik

Besucherlenkung

Wegeoberflächenmonitoring

Navigation



Emergency-Technik

Frequenzzählstellen

VideoDashCam

Bremsbelagverschleiß

BikeSecurity  
per Sprachsteuerung

Luftdrucküberwachung

17.0

Puls, Blutdruck

Werkstattintervalle



# RadreiseAussichten – zwischen Hoffnung & Unsicherheit

---

**69 % der Radreisenden planen für 2021 einen Radurlaub**



Das Jahr 2021 steht weiter unter dem Einfluss der Corona-Pandemie.

**77 % jener, die in 2020 einen Radurlaub gemacht haben, planen auch für 2021 eine Radreise**

**Auch 49 % jener, die in 2020 keinen Radurlaub gemacht haben, planen für 2021 eine Radreise**

# Herausforderungen – DMOs als Impulsgeber

---



# Synergiepotenziale von Tourismus & Alltagsradverkehr

**33 %** der Radtouristen fahren  
mehr Rad im Alltag

**59 %** nutzen Freizeitwege  
auch im Alltag (+5 %)



**#MEHRPLATZFÜRSRAD**

## 12 Premiumrouten: Zentrale Achsen

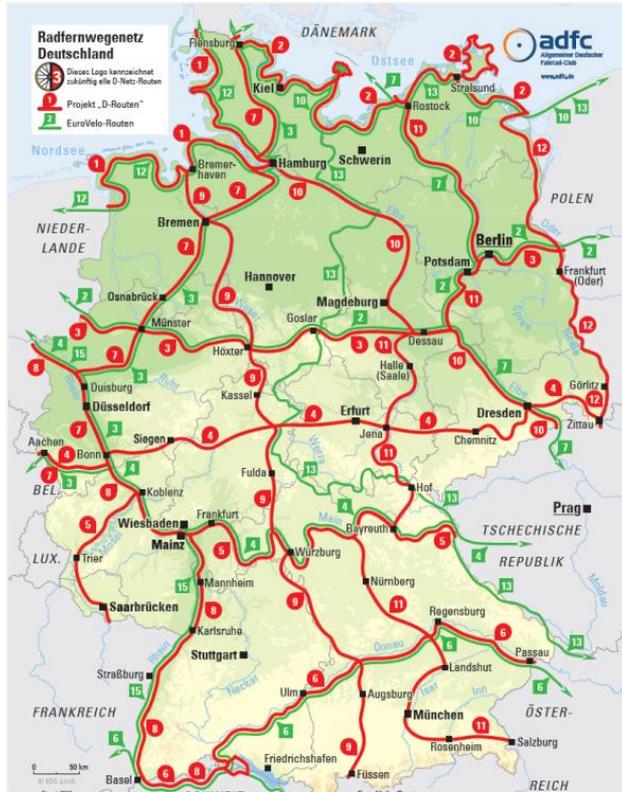
**Sicher, lückenlos, attraktiv & länderübergreifend**  
**- Steigerung der Qualität**  
**-Steigerung der Bekanntheit**



Bundesministerium  
für Verkehr und  
digitale Infrastruktur

**45 Mio. Euro**  
**für Ausbau & Erweiterung**  
**des Radnetzes Deutschland**

# Strukturziele Förderprogramm Radnetz Deutschland



Bundesamt  
für Güterverkehr

## Radnetz Deutschland

Netz der Radrouten von nationaler Bedeutung  
12 D-Routen  
Radweg Deutsche Einheit  
Iron Curtain Trail

## Geschäftsstelle Radnetz Deutschland

Koordinierende Institution auf nationaler Ebene – Projektträger: Bundesamt für Güterverkehr



### Infrastruktur

- Zuwendungen für Ausbau und Erweiterung des Radnetzes Deutschland
- qualitative Verbesserungen
- Zustandserfassung der Infrastrukturen



Radweg  
Deutsche  
Einheit



### Marketing

- Entwicklung Dachmarketing Radnetz Deutschland
- Zertifizierung der Routen
- Vermarktung im In- und Ausland



### Digitalisierung

- Radroutenplaner Deutschland: Digitales Instrument für die Planung von (länderübergreifenden) Radtouren/Radreisen
- Schaffung eines Datenangebots im Radverkehr



Ziel: Sicheres und lückenloses länderübergreifendes Radnetz Deutschland

# Mittelbereitstellung, Förderquote und -termine

---

- Mittel aus dem **Klimaschutzprogramm 2030** - bis zu 45 Mio. € bis 2023
- für Ausbau & Erweiterung Radnetz Deutschland als nicht rückzahlbare Zuschüsse
- **Förderquote** grundsätzlich **bis zu 80 %**, in strukturschwachen Regionen nach dem Strukturstärkungsgesetz Kohleregionen bis **zu 90 %** und in finanzschwachen Kommunen bis **zu 100 %** der zuwendungsfähigen Gesamtausgaben
- Antragsfrist: für Infrastruktur: **02.08.2021** / für nicht investive Maßnahmen: **31.05.2021**

Informationen zum Förderprogramm, FAQ, Anleitung zur Antragstellung:

[https://www.bag.bund.de/DE/Navigation/Foerderprogramme/Radverkehr/Radnetz\\_Deutschland/Radnetz\\_Deutschland\\_node.html](https://www.bag.bund.de/DE/Navigation/Foerderprogramme/Radverkehr/Radnetz_Deutschland/Radnetz_Deutschland_node.html)

# Förderfähige Maßnahmen

---

## Investive / Infrastruktur

- Verbesserung der Oberfläche und Ausbaubreite,
- Beseitigung von Gefahrenstellen,
- Schaffung von sicheren Querungsmöglichkeiten,
- Vermeidung von Mischverkehren
- Fahrradabstellanlagen,
- Bau von Raststätten mit modernen Standards aus dem Bereich Digitales und der E-Mobilität,
- Schaffung einer einheitlichen Wegweisung, mindestens gemäß dem FGSV-Standard
- ....

## Nichtinvestive / Marketing / Digitalisierung

- Zustandserfassungen Infrastruktur,
- Marketingmaßnahmen
- Zertifizierung der Routen
- Zählstellen
- ....

# Chancen nutzen!

## 1,5 Mrd. Euro für den Radverkehr

Modellvorhaben

Radnetz  
Deutschland

Radschnellwege

Sonderprogramm  
„Stadt & Land“

Radwege an  
Bundesstraßen

# Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!

Allgemeiner Deutscher Fahrrad-Club e.V. (ADFC)  
Mohrenstraße 69, 10117 Berlin

Tel.: +49 30 209 14 98-0

Email: [tourismus@adfc.de](mailto:tourismus@adfc.de)

Direkt: [frank.hofmann@adfc.de](mailto:frank.hofmann@adfc.de)

Website: [www.adfc.de](http://www.adfc.de)

Folgen Sie uns:

